

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



BZP.271.63.2018

# **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**DOTYCZĄCA**

**POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA :**

## **WYPRODUKOWANIE I DOSTAWĘ 2 SZTUK FARBRYCZNIE NOWYCH AUTOBUSÓW WRAZ Z ŁADOWARKAMI ZAJEZDNIOWYMI**

**PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU  
ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO  
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO NA LATA 2014 – 2020 PT. „ PRZEBUDOWA ULIC : KOLEJOWA,  
WROCŁAWSKA,RYNEK,CELNA WRAZ Z INTELIGENTNYM SYSTEMEM TRANSPORTU I ZAKUPEM  
TABORU NISKOEMISYJNEGO”**

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

Gmina Nysa  
ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa  
numer telefonu: 77 4080500  
numer faksu: 77 4332705  
REGON: 531412869 NIP: 7532414579

## II. POSTANOWIENIA OGÓLNE – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579 zwana również ustawą Pzp oraz właściwymi przepisami wykonawczymi.
2. Wartość zamówienia przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
3. Ilekroć w treści jest mowa o SIWZ, rozumie się przez to niniejszą Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.
4. Wszystkie załączniki do niniejszej SIWZ stanowią jej integralną część.
5. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.
6. Ilekroć w treści jest mowa o cenie oferty, należy przez to rozumieć cenę zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy Pzp.
7. Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej SIWZ, przeznaczone są wyłącznie do przygotowania oferty i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystane w inny sposób.
8. Postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami przewidzianymi dla tzw. „procedury odwróconej”, o której mowa w art. 24aa Pzp. Stosownie do przywołanych przepisów Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
9. **Zamawiający zamierza sfinansować przedmiot zamówienia ze środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego)**  
**Oś priorytetowa: 1.3 Gospodarka niskoemisyjna**  
**Działanie 03.01 Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych**  
**Poddziałanie 03.01.01 Strategie Niskoemisyjne w miastach subregionalnych**  
**Tytuł projektu: „Centrum przesiadkowe w Nysie – przebudowa ulic : Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru”.**



### III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

#### 1. Przedmiotem zamówienia jest wyprodukowanie i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów wraz z ładowarkami zajezdniowymi, dla Gminy Nysa.

Jako autobus o napędzie elektrycznym rozumie się autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej.

2. Kod według Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 34144910-0 Autobusy elektryczne, 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe.
3. Rok produkcji autobusów musi pokrywać się z rokiem dostawy.
4. Oferowane autobusy muszą być jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, komplectacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego.
5. Autobusy powinny być dostarczone do Zamawiającego po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
6. Wymagania dotyczące spełnienia przepisów:
  - 6.1. Autobus musi spełniać normę PN-S-47010:1999 dla autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy I.
  - 6.2. Autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zmianami) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
  - 6.3. Oferowany autobus musi posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).
  - 6.4. Oferowany autobus musi spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 661/2009 z dnia 13.07.2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z późn. zm.).
  - 6.5. Oferowany autobus musi spełniać homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2015/622] (Dz.U.UE.L.2015.102.67 z późn. zm.).
  - 6.6. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania



- określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 6.7. Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczała 50%. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania.
- 6.8 Dostarczone autobusy i ładowarki muszą spełniać wszelkie przepisy i normy właściwe dla tego typu urządzeń w tym w szczególności polskie normy oraz wymagania techniczne wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 Dz. U 2018 poz. 317. System ładowania musi zapewnić bezpieczne użytkowanie autobusu oraz samych mobilnych ładowarek Plug-in w tym bezpieczeństwo pożarowe, bezpieczeństwo funkcjonowania sieci elektroenergetycznych.

7. Wymagania dotyczące parametrów technicznych :

- 7.1. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji dla autobusów – opis parametrów:

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
1.	Wielkość	długość od 8,90 do 10,50 m, szerokość całkowita od 2,40 do 2,55m, wysokość całkowita do 3,40m.
2.	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	ogółem: minimum 70, w tym siedzących 19 miejsc pasażerskich (bez kierowcy), wózek dziecięcy – 1, wózek inwalidzki – 1.
3.	Liczba drzwi pasażerskich	2 lub 3 ze sterowaniem elektrycznym lub elektropneumatycznym ze stanowiska kierowcy .
4.	Podłoga	Niska, płaska podłoga na całej długości autobusu, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu oraz bez stopni we wszystkich drzwiach autobusu.
5.	Liczba osi	dwie
6.	Dopuszczalna masa całkowita	do 18 000 kg.
7.	Silnik	silnik lub silniki elektryczne o mocy sumarycznej co najmniej 170 kW.
8.	Napęd elektryczny	zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 70 km/h,</li> <li>- z możliwością eksploatacji do – 30°C,</li> <li>- z funkcją odzysku energii elektrycznej podczas hamowania autobusu dla potrzeb ładowania akumulatora energii,</li> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu napędowego.</li> <li>- blokadę ruszania pojazdem w czasie ładowania</li> </ul>
9.	Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego i	Autobus musi być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- akumulatory litowo-jonowe lub litowo-tytanowo-jonowe, zgodnie z regulaminem 10 rev.2 (lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę</li> </ul>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
	system jego ładowania	<p>w warunkach warsztatowych Zamawiającego o pojemności minimum 170 kWh. Pojedyncze ogniwo magazynu energii musi mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min. 63A,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ładowanie magazynu energii systemem plug-in (przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 (Type2, Mode4), zewnętrzną ładowarką stacjonarną o mocy do 80 kW, oraz systemem pantografowym zamontowanym na dachu autobusu ładowarką o mocy do 200 kW,</li> <li>- system pantografowy musi umożliwiać odbiór mocy z platformy zasilającej opuszczanej na dach autobusu, za pomocą szyn kontraktowych zabudowanych na dachu pojazdu. Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej lub urządzeniu pantografowym,</li> <li>- autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania,</li> <li>- autobus ma być tak skonstruowany, aby umożliwić podczas ładowania magazynu energii bezpieczeństwo przebywających w nim osób (np. oczekujących na przejazd) oraz umożliwić bezpieczną wymianę pasażerów,</li> <li>- autobus musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu oraz magazynu energii podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych,</li> <li>- podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej doładowywane będą w razie potrzeby także akumulatory systemowe,</li> <li>- do każdego autobusu dedykowana mobilna ładowarka z przełącznikiem mocy 40/80 kW. Ładowanie prądem (mocą) 40 kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie dłuższym niż 6 godzin zwane dalej ładowaniem podstawowym. Ładowanie prądem ( mocą) 80kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie dłuższym niż 3 godziny zwane dalej ładowaniem przyśpieszonym.</li> <li>- do każdego autobusu dedykowana mobilna ładowarka o mocy 40 kW (dopuszcza się zastosowanie ładowarek dualnych 80/40 kW po jednej na dwa autobusy), każda ładowarka plug-in musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione (np. stacyjka, kod numeryczny lub inne skuteczne rozwiązanie) oraz powinna umożliwiać identyfikację procesu ładowania i rejestrację danych poprzez ich odczyt lokalny i zdalny (przesyłanie danych na serwer Zamawiającego), co najmniej w zakresie rozliczenia czasu ładowania, pobranej podczas procesu ładowania energii elektrycznej na poszczególne autobusy w poszczególnych dniach, itp.; zaleca się, aby była możliwość wygenerowania dedykowanych raportów,</li> </ul>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>zawierających, co najmniej ww. dane,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przyłącze diagnostyczne wraz z oprogramowaniem pozwalające na zbadanie pojemności akumulatorów trakcyjnych,</li> <li>- ładowanie baterii systemem plug-in musi pozwolić na naładowanie do 100% baterii dla mocy ładowania do 80kW w czasie nie dłuższym niż 4 godziny.</li> </ul>
10.	Oś przednia	- zawieszenie zależne lub niezależne.
11.	Most napędowy	- o przełożeniu minimalizującym zużycie energii i hałas.
12.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia wraz z pulpitem, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu),</li> <li>- przyłącze diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego.</li> </ul>
13.	Instalacja pneumatyczna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obwód zasilania powietrzem wyposażony, m.in. w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,</li> <li>• ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju,</li> <li>• podgrzewany osuszacz powietrza,</li> </ul> </li> <li>- przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną,</li> <li>- przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.</li> </ul>
14.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mechanizmy hamulcowe tarczowe,</li> <li>- z automatyczną regulacją luzów i elektrycznym wskaźnikiem końcowego zużycia,</li> <li>- dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej, dodatkowo posiadający przycisk dezaktywacji układu hamulcowego,</li> <li>- zalecany system EBS (lub równoważny) lub ABS+ASR,</li> <li>- szybkozłaczce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim, umieszczone w łatwo dostępnym miejscu, które pozwoli podłączyć sprężone powietrze z zewnętrznego źródła bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi. Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez podgrzewany osuszacz powietrza,</li> <li>- blokada uruchomienia (ruszenia) autobusu podłączonego do zewnętrznego źródła sprężonego powietrza,</li> </ul>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu hamulcowego.</li> </ul>
15.	Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pneumatyczno - elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach system ECAS WABCO,</li> <li>- funkcja „przykłąku” uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju autobusu pozwalająca na obniżenie stopni wejściowych o co najmniej 60 mm – podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi.</li> </ul>
16.	Układ elektryczny (nie dotyczy elektronicznego układu napędowego)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych Multiplex,</li> <li>- instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,</li> <li>- instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu,</li> <li>- tablica elektroniki umieszczona w środku pojazdu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia,</li> <li>- złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji,</li> <li>- główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów oraz kabynie kierowcy,</li> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu elektrycznego,</li> <li>- instalacja równoległa tj. okablowanie i podłączenie do źródeł zasilania</li> </ul>
17.	Ogrzewanie wentylacja klimatyzacja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>klimatyzacja</b> dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie klimatyzacją za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu,</li> <li>- czynnik chłodzący R134A,</li> <li>- z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej,</li> <li>- z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w przestrzeni miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodząca min. 40 kW,</li> <li>- w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25°C maksymalna temperatura przedziału pasażerskiego powinna być niższa co najmniej o 4°C od temperatury zewnętrznej.</li> </ul> </li> <li>2. <b>ogrzewanie</b> wodne hybrydowo – elektryczne, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatyce, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, zasilanym paliwem płynnym, wyposażone w zbiornik paliwa o pojemności min. 40 l, podgrzewany filtr paliwa; <ul style="list-style-type: none"> <li>- ze zbiornikiem akumulacyjnym, pompą obiegową i sygnalizacją poziomu płynu,</li> <li>- realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice,</li> </ul> </li> </ol>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C, minimum 4 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, o łącznej mocy: min. 35 kW,</li> <li>- dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy,</li> <li>- regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy), UWAGA: Ogrzewanie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę.</li> </ul> <p>3. <b>wentylacja</b> naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych minimum 6 szt., okna boczne z przesuwnie otwieraną częścią o wysokości nie mniejszej niż 30% wysokości okna, z możliwością ryglowania mechanicznego oraz wymuszona przez wentylatory,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pokrywy dachowe, zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu, min. 2 elektryczne pokrywy dachowe,</li> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.</li> </ul>
18.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 10 – letnią jego eksploatację bez napraw,</li> <li>- poszycie wewnętrzne (ściany boczne, tylne, sufit izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów gwarantujących kilkunastoletnią eksploatację),</li> <li>- bezstopniowe wejście w drzwiach pasażerskich – możliwość dodatkowego obniżenia poziomu stopni wejściowych o co najmniej 60 mm, podłoga płaska, bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową,</li> <li>- wysokość pierwszego stopnia zewnętrznego od podłoża do podłogi przedziału pasażerskiego w świetle drzwi = 300 - 360 mm - zgodnie z PN-S-47010,</li> <li>- siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu, miętko tapicerowane przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego, minimum 10 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia,</li> <li>- rampa najazdowa przy II drzwiach zabudowana, ręcznie rozkładana rampa najazdowa do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych,</li> <li>- co najmniej 4 siedzenia specjalne o wyróżniającej się barwie, przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego,</li> <li>- wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiające samoczynny, grawitacyjny spływ wody spod rampy przy wypoziomowanym nadwoziu,</li> <li>- wydzielone miejsce na wysokości II drzwi do zamocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa</li> </ul>





Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- krawędzie stopni wejściowych oznaczone jaskrawym, żółtym kolorem,</li> <li>- pokrywy obsługowe zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym zamykaniem,</li> <li>- szyba przednia, klejona ze szkła wielowarstwowego,</li> <li>- przesuwne okno kierowcy,</li> <li>- wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów,</li> <li>- podłoga wielowarstwowa, klejona, wodoodporna, z tyłu izolowana akustycznie i termicznie, pokryta gładką antypoślizgową wykładziną połączona za pomocą zgrzewania i z zastosowaniem klejonych listew wykańczających,</li> <li>- pokrywy podłogowe zapewniające izolację akustyczną i termiczną,</li> <li>- lusterka zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie, mocowane na wsporniku, prawe boczne dzielone,</li> <li>- dodatkowo lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik,</li> <li>- dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach,</li> <li>- światła do jazdy dziennej oraz lampy tylne wykonane w technologii LED,</li> <li>- oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy typu LED,</li> <li>- światło LED przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi zamontowane na zewnątrz autobusu, działające zgodnie z wytycznymi określonymi w § 20 pkt 4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, lampy te muszą być zamocowane w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lampy musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosia z myjni wieloszczotkowej),</li> <li>- zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu,</li> <li>- Zamawiający wymaga by projekt wizualizacji został uzgodniony z Zamawiającym i był przedstawiony po udzieleniu zamówienia,</li> <li>- w przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) należy zabudować ładowarki do urządzeń mobilnych (USB typu A, napięcie – 5V, moc – minimum 2A, gniazda oznakowane symbolem „USB”, podświetlane (kolor podświetlenia niebieski) w liczbie minimum 10 sztuk,</li> <li>- urządzenie rozgłaszające usługę dostępu do bezprzewodowego internetu w autobusach – Router.</li> </ul> <p>Router ma zapewniać połączenie urządzeń sieciowych bezprzewodowo (WLAN), dodatkowo musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wbudowany FireWall z możliwością ograniczenia ruchu sieciowego poprzez filtrowanie protokołów sieciowych,</li> </ul>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• możliwość włączenia/wyłączenia NAT na dowolnym interfejsie,</li> <li>• możliwość włączenia hotspot'a i umieszczenie regulaminu umożliwiającego jego akceptację na Routerze,</li> <li>• możliwość tworzenia reguł przepuszczania ruchu w oparciu o adresy IP lub MAC,</li> <li>• możliwość generowania, zapisywania na urządzeniu i przesyłania logów na serwer Syslog (logi powinny uwzględniać zbieranie informacji o pojawiających się MAC adresach z podłączanych urządzeń bezprzewodowych),</li> <li>• możliwość konfiguracji przekierowywania portów TCP i UTP, możliwość tworzenia połączeń VPN,</li> <li>• co najmniej 1 port RJ45,</li> <li>• wbudowany modem GSM pozwalający na pracę w standardach LTE, HSPA+, 3G, EDGE GPRS w zależności od dostępności technologii w danym miejscu,</li> <li>• antenę zewnętrzną GSM (antena zewnętrzna GSM w komplecie do modemu),</li> <li>• dwie anteny Wi-Fi podsufitowe,</li> <li>• zasilanie Routera przystosowane do zasilania na autobusie (przetwornica 24 V na 220 V niedopuszczalna).</li> <li>• Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę</li> </ul>
19.	Drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wszystkie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręczę dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach,</li> <li>- pierwsze drzwi umożliwiające niezależne sterowanie każdym ze skrzydeł (możliwość otwarcia, zamknięcia tylko jednego ze skrzydeł),</li> <li>- co najmniej drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu z możliwością blokady pierwszego skrzydła, pozostałe drzwi ryglowane od wewnątrz,</li> <li>- szyba pierwszego skrzydła pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana,</li> <li>- wyposażone w układ otwierania drzwi przez pasażerów, alternatywny do podstawowego układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę, nie obejmujący sterowania przednim skrzydłem i drzwi, aktywowany lub dezaktywowany przez kierowcę osobnym przyciskiem. W stanie aktywności układu kierowca musi mieć możliwość zamknięcia wybranych drzwi indywidualnym przyciskiem do sterowania tymi drzwiami bez powodowania dezaktywacji całego układu otwierania drzwi przez pasażerów. Dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów, przyciskiem przez kierowcę, powinna powodować jednoczesne zamknięcie wszystkich drzwi otwartych w tym momencie, bez potrzeby używania innych przycisków oraz wygaszenie wszystkich sygnałów potrzebnych do zatrzymania lub potrzeby otwarcia drzwi.</li> </ul>
20.	Sterowanie drzwi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie elektropneumatyczne podświetlanymi przyciskami na desce rozdzielczej,</li> <li>- niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i</li> </ul>



Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>zewnątrz pojazdu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie oraz zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie,</li> <li>- przyciski „na żądanie” - 9 szt. umieszczone na pionowych uchwytych (słupkach) z kontrolką na desce rozdzielczej, przy czym należy oznakować wszystkie przyciski w sposób umożliwiający odczyt dla osób niedowidzących (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a),</li> <li>- zewnętrzne przyciski otwierania drzwi umieszczone przy 2, 3 drzwiach po prawej stronie oznakowane w sposób umożliwiający odczyt dla osób niepełnosprawnych,</li> <li>- przyciski lub zawory wewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego i zaplombowane,</li> <li>- przyciski i zawory zewnętrzne zabezpieczone osłonami elastycznymi chroniącymi dodatkowo przed zabłoceniem,</li> <li>- każde z drzwi wyposażone w układ rewersujący po napotkaniu oporu,</li> <li>- akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy przy drzwiach uruchamiany przez kierowcę przed zamknięciem drzwi,</li> <li>- do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).</li> </ul>
21.	Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydzielona typu zamkniętego, klimatyzowana z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek patentowy,</li> <li>- deska rozdzielcza ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie,</li> <li>- na desce rozdzielczej podczas jazdy muszą być wyświetlane następujące informacje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stan naładowania baterii w %,</li> <li>• aktualny zasięg autobusu w km obliczony na podstawie średniego zużycia energii z dnia eksploatacji oraz bieżącego stanu naładowania baterii z uwzględnieniem 15 % rezerwy,</li> <li>• średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/100km,</li> <li>• poziom paliwa płynnego do ogrzewania hybrydowo-elektrycznego.</li> </ul> </li> <li>- na desce rozdzielczej podczas ładowania muszą być wyświetlane następujące informacje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stan naładowania baterii w %,</li> <li>• moc ładowania baterii w kW,</li> <li>• pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC (stan naładowania) na poziomie 90% .</li> </ul> </li> <li>- fotel kierowcy ogrzewany z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, z funkcją pneumatycznego dopasowania do kształtu pleców.</li> <li>- wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową,</li> <li>- osłony przeciwsłoneczne: dla szyby czołowej oraz bocznej lewej,</li> </ul>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- schowek przeznaczony na rzeczy osobiste kierowcy,</li> <li>- wieszak na ubrania kierowcy,</li> <li>- dodatkowe gniazdo do ładowania urządzeń mobilnych (moc: minimum 0,5A, USB typu A),</li> <li>- radio.</li> </ul>
22.	Ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opony radialne, całostalowe, bezdętkowe w wersji "CITY" dla komunikacji miejskiej (zalecane zastosowanie opon Michelin X InCity XZU3 / X InCity XZU),</li> <li>- na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle,</li> <li>- wszystkie koła wyważone,</li> <li>- rozmiar opon: 275/70 R 22,5".</li> </ul>
23.	Infrastruktura informacyjna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>pełnowymiarowe elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czołowa wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o rozdzielczości 24x200,</li> <li>- boczna wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy o rozdzielczości 24x200,</li> <li>- tylna (kwadrat) wyświetlająca nr linii o rozdzielczości 24x40,</li> <li>- tablica wewnętrzna, informacyjna, posiadająca możliwość wyświetlania aktualnej daty, godziny, reklam w postaci graficznej, informacji o trasie przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie przejazdu i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego, zamontowana 1 sztuka w pierwszym członie pojazdu i 1 sztuka w drugim członie pojazdu ,</li> <li>- instalacja elektryczna pozwalająca na późniejszy montaż ekranów do wyświetlania reklam w przedniej części pojazdu bez utraty gwarancji,</li> </ul> </li> <li>2. <b>komputer pokładowy z modułem Wi – Fi umożliwiającą:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- komunikację z infrastrukturą Zamawiającego,</li> <li>- rejestrację parametrów pracy autobusu,</li> <li>- sterujący systemem zapowiadania przystanków,</li> <li>- sterujący tablicami,</li> </ul> </li> <li>3. <b>głośniki wewnętrzne</b>, sufitowe 8 sztuk,</li> <li>4. <b>głośnik zewnętrzny</b>, 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami, 1 sztuka zabudowana przy III drzwiach,</li> <li>5. <b>urządzenie nagłaśniające</b> (urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki bez mikrofonu) umożliwiające przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu poprzez głośniki w wandaloodpornej osłonie,</li> <li>6. <b>system informacji pasażerskiej</b>, w skład którego wchodzi komputer pokładowy z modułem GPS i GPRS, z funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego, system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania,</li> </ol>

Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>7. <b>system informacji pasażerskiej</b> ma zapewnić emisję komunikatów zapowiedzi przystanków w formie dźwiękowej oraz graficznej. Treść emitowanej zapowiedzi ma wynikać z zaprogramowanego rozkładu jazdy oraz z pozycji GPS zapowiadanego przystanku,</p> <p>8. urządzenie <b>systemu informacji pasażerskiej</b> dla niedowidzących, współpracujące z autokomputerem, urządzeniem głośnomówiącym oraz głośnikiem umieszczonym na zewnątrz w przedniej części pojazdu składającym się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia odbiorczego pozwalającego odebrać sygnał na przystanku od nadajnika sygnału żądania wygłoszenia komunikatu (pilota),</li> <li>- nadajnika sygnału żądania wygłoszenia komunikatu,</li> <li>- Zamawiający wymaga, by liczba pilotów była równa liczbie autobusów w dostawie.</li> </ul> <p>9. Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiły dalszą rozbudowę</p>
24.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- układ smarowania podwozia: centralny układ smarowania obejmujący wszystkie punkty obsługowe (smarownicze) podwozia z wyjątkiem wału napędowego dla wszystkich elementów podwozia, wymagających okresowego smarowania (zasilanie - 24 V, układ na smar stały w klasie NLGI 2 lub odpowiedniej),</li> <li>- nie dopuszcza się stosowania tachografów w dostarczonych autobusach,</li> <li>- gniazda zaczeów holowniczych z przodu i tyłu + wkręcany zacze, dwie gańnice samochodowe (6 kg) – umieszczone w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej lub kabiny, zabezpieczone przed kradzieżą,</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy,</li> <li>- kliny pod koła,</li> <li>- uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części uchwytów lusterek bocznych lub w pobliżu lusterek bocznych,</li> <li>- koło zapasowe.</li> </ul>
25.	Dodatkowe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt 8, 12, 14, 16, 17, 20, 23 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, w kalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat,</li> <li>- niezbędne wyposażenie techniczne i programowe umożliwiające odczyt i analizę danych uzyskanych z wykorzystaniem modułu pomiarów technicznych komputera pokładowego obsługującego system informacji pasażerskiej.</li> <li>- jeżeli holowanie autobusu wymaga adaptera łączącego autobus z holem, to wymagane jest wyposażenie autobusu w ten adapter.</li> <li>- Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu w</li> </ul>





Lp.	Zespół, instalacja	Wymagania
		<p>każdym czasie, każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- powyższe dotyczy także części i materiałów eksploatacyjnych nie objętych gwarancją.</li> <li>- Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę</li> </ul>

8. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80.000-90.000 km rocznego przebiegu. Oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy muszą być pojazdami znajdującymi się aktualnie w ciągłej produkcji seryjnej producenta. Nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przedseryjnych.
9. Zamawiający wymaga zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu i wariantu pojazdu, w rozumieniu definicji zawartych w załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1475) oraz zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu podstawowych zespołów układu napędowego i zespołów jezdnych.
10. Trwałość nadwozia i zespołów napędowo-jezdnych powinna umożliwić osiągnięcie przebiegu 1.000.000 km, w tym:
  - 10.1. trwałość powłoki lakierniczej minimum: 72 miesiące,
  - 10.2. na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia – minimum 10 lat,
  - 10.3. na ogumienie minimum 100.000 km przebiegu.
11. Warunki gwarancji:
  - 11.1. na autobus minimum 36 miesięcy bez limitu przebiegu kilometrów,
  - 11.2. bieg terminów gwarancji dla każdego autobusu będzie się rozpoczynał od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez strony umowy. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej,
  - 11.3. pozostałe warunki gwarancji określa umowa zawarta w sprawie niniejszego zamówienia publicznego oraz przywołane w jej treści dokumenty,
  - 11.4. magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji (minimum 96 miesięcy) pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe,
  - 11.5. na urządzenia specjalistyczne określone w SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – 36 miesięcy.
12. Kolorystyka:
  - 12.1. Kolorystyka poszyc zewnętrznych kolor żółty RAL 1021,
  - 12.2. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych.
  - 12.3. Kolorystyka wewnętrzna: poręczce pionowe i poziome w kolorze żółtym, podłoga w kolorze szarym,





- 12.4. Pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu w tonacji jasnej. Siedzenia przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego. Wszystkie elementy wewnątrz autobusu skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę – zgodnie ze stosowanymi wzorami w posiadanych autobusach u Zamawiającego,
- 12.5. Zamawiający wymaga, by projekt wizualizacji został uzgodniony z Zamawiającym i był przedstawiony po udzieleniu zamówienia.
13. Forma i termin płatności:
  - 13.1. Płatność z tytułu przedmiotu umowy realizowana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie faktury VAT w terminie do 30 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego.
  - 13.2. Niezależnie od terminu i formy płatności przeniesienie własności dostarczonych autobusów nastąpi z datą dokonania przez Zamawiającego jego odbioru technicznego potwierdzonego podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli Strony Umowy protokołu zdawczo - odbiorczego.

#### IV. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie **w nieprzekraczalnym terminie do 310 dni od daty podpisania umowy.**
2. Przekazanie autobusów Zamawiającemu może odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8<sup>00</sup> do 13<sup>00</sup>.
3. Miejscem realizacji zamówienia jest siedziba spółki MZK Sp. z o. o., mieszcząca się w Nysie przy ul. Piłsudskiego 59.
4. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych przedstawicieli Stron Umowy protokołu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z SIWZ i ofertą Wykonawcy oraz brak usterek.

#### V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu,
  - 1.1. ocena potwierdzenia spełniania warunku zostanie wstępnie dokonana przez Zamawiającego na podstawie złożonego Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówień (dalej – JEDZ ), na zasadzie spełnia/nie spełnia,
  - 1.2. Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oraz na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1,2,3,4,8 ustawy, potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania oraz potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
  - 2.1. sytuacji ekonomicznej lub finansowej. W tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej: 4.000.000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych i 00/100),
  - 2.2. zdolności technicznej lub zawodowej. W tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:



- minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.1. SIWZ, o wartości co najmniej: 4.500.000,00 zł (słownie: cztery miliony pięćset tysięcy złotych i 00/100),  
W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych należy podać wyłącznie wartość dostaw już realizowanych. Natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilości zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie. Ilości te będą brane pod uwagę do oceny spełnienia warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia.
3. Potwierdzą, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III SIWZ.

## VI. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 24 UST. 5 USTAWY PZP

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawcę:
  - 1.1. co do którego zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 24 ust.1 ustawy Pzp.
  - 1.2. w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. poz. 978, z późn. zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 233, z późn. zm.);
  - 1.3. który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności, gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;
  - 1.4. jeżeli Wykonawca lub osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp, uprawnione do reprezentowania Wykonawcy pozostają w relacjach określonych w art. 17 ust. 1 pkt 2–4 ustawy Pzp z:
    - a) zamawiającym,
    - b) osobami uprawnionymi do reprezentowania zamawiającego,
    - c) członkami komisji przetargowej,
    - d) osobami, które złożyły oświadczenie, o którym mowa w art. 17 ust. 2a ustawy Pzp – chyba że jest możliwe zapewnienie bezstronności po stronie zamawiającego w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu;
  - 1.5. który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z Zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1–4 ustawy Pzp, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania;
  - 1.6. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny nie niższą niż 3000 złotych;
  - 1.7. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za wykroczenie, o którym mowa w ppkt 1.6;



- 1.8. wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną nie niższą niż 3000 złotych;
- 1.9. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy Pzp, chyba że Wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
2. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 lub ust. 5 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
3. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp.
4. Zamawiający informuje, że odrzuci ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.
5. Zamawiający może wykluczyć wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

## VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

1. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia, Wykonawca składa aktualny na dzień składania ofert **Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ)** we wskazanym zakresie – wypełniony i podpisany – stanowiący załącznik do SIWZ.  
Zgodnie z art. 25a ust.1 informacje zawarte w JEDZ będą stanowić wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

### **UWAGA !!!**

**Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) należy przesłać w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

Oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu JEDZ powinny mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Analogiczny



wymóg dotyczy JEDZ składanego przez podwykonawcę, na podstawie art. 25a ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

**Środkiem komunikacji elektronicznej, służącym złożeniu JEDZ przez wykonawcę, jest poczta elektroniczna. UWAGA! Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną.**

2. JEDZ należy przesłać na adres email: **zp\_nysa@op.onet.pl**
  - a) Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: .pdf, .doc, .docx, .rtf, .xps, .odt.
  - b) Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.
  - c) Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie.<sup>1</sup>
  - d) Podpisany dokument elektroniczny JEDZ powinien zostać zaszyfrowany, tj. opatrzony hasłem dostępowym. W tym celu wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje dokument oświadczenia (np. Adobe Acrobat), lub skorzystać z dostępnych na rynku narzędzi na licencji open-source (np.: AES Crypt, 7-Zip i Smart Sign) lub komercyjnych.
  - e) **Wykonawca zamieszcza hasło dostępu do pliku JEDZ w treści swojej oferty**, składanej w formie pisemnej.  
Treść oferty może zawierać, jeśli to niezbędne, również inne informacje dla prawidłowego dostępu do dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w JEDZ.
  - f) **Wykonawca przesyła zamawiającemu zaszyfrowany i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym JEDZ na wskazany adres poczty elektronicznej w taki sposób, aby dokument ten dotarł do zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.**  
W treści przesłanej wiadomości należy wskazać oznaczenie i nazwę postępowania, którego JEDZ dotyczy oraz nazwę wykonawcy albo dowolne oznaczenie pozwalające na identyfikację wykonawcy (np. JEDZ do oferty 658 – w takim przypadku numer ten musi być wskazany w treści oferty).
  - g) Wykonawca, przesyłając JEDZ, żąda potwierdzenia dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ.
  - h) Datą przesłania JEDZ będzie potwierdzenie dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ z serwera pocztowego zamawiającego.
  - i) Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp; w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 5 września 2016 r. – o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1579)



Jednolity europejski dokument zamówienia (JEDZ) można utworzyć poprzez wypełnienie formularza JEDZ, którego wzór stanowi załącznik do SIWZ, lub za pomocą elektronicznego narzędzia do wypełnienia JEDZ dostępnego na stronie <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia/linki-i-zalaczniki/elektroniczne-narzedzie-do-wypelniania-jedzesp>.

Instrukcja wypełnienia JEDZ dostępna jest na stronie: [https://www.uzp.gov.pl/\\_data/assets/pdf\\_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf](https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf)

Pod adresem <http://ec.europa.eu/growth/esp/> Komisja Europejska udostępniła narzędzie umożliwiające zamawiającym i wykonawcom utworzenie, wypełnienie i ponowne wykorzystanie standardowego formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ/ESPD) w wersji elektronicznej (eESPD).

**Wykonawca ma możliwość wypełnienia formularza JEDZ poprzez Serwis umożliwiający wypełnienie i ponowne wykorzystanie ESPD (ang. skrót JEDZ), znajdujący się pod adresem internetowym.**

W tym celu należy wykonać następujące czynności :

- 1) ze strony internetowej Zamawiającego na której została udostępniona SIWZ, Wykonawca pobiera plik w formacie XML o nazwie „**JEDZ AUTOBUSY**”
- 2) wejść na stronę <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/esp/>
- 3) wybrać odpowiednią wersję językową
- 4) wybrać opcję „Jestem Wykonawcą” (Uwaga! Powyższą opcję należy również zaznaczyć w przypadku, gdy formularz JEDZ wypełnia podmiot, na którego zasoby powołuje się Wykonawca).
- 5) zaimportować pobrany wcześniej ze strony internetowej Zamawiającego plik „JEDZ”.
- 6) wypełnić formularz
- 7) wypełnić formularz, podpisać ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym - **przesłać zgodnie z punktem 1 niniejszego Rozdziału.**

W przypadku, gdy Wykonawca nie załączy do oferty wymaganego formularza JEDZ lub złożony formularz JEDZ jest niekompletny, zawiera błędy lub budzi wątpliwości Zamawiający wezwie Wykonawcę do jego uzupełnienia lub złożenia wyjaśnień, w terminie przez siebie wskazanym.

Szczegółowe informacje dotyczące JEDZ można uzyskać na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>.

3. Wykonawca może wykorzystać w jednolitym dokumencie nadal aktualne informacje zawarte w innym jednolitym dokumencie złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku ustanawiają pełnomocnika. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców JEDZ, o którym mowa w Rozdziale VII. pkt 1 **przesyła** każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienia. JEDZ musi potwierdzać spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
4. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich





- zasoby, warunków udziału w postępowaniu **przesyła** także Jednolite Europejskie Dokumenty Zamówienia, dotyczące tych podmiotów.
5. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia ich z udziału w postępowaniu – **przesyła** jednolite dokumenty (JEDZ) dotyczące podwykonawcy / -ów.

Wykonawca może wykorzystać w jednolitym dokumencie nadal aktualne informacje zawarte w innym dokumencie.

6. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wzywa Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, do złożenia w terminie 10 dni, aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

**6.1. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia następujących dokumentów:**

- 1) informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy na kwotę minimum: 4.000.000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych i 00/100), wystawioną w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku, gdy dokumenty, o których mowa powyżej, będą zawierać kwoty (wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową) wyrażone w innej walucie niż złoty, Zamawiający na potrzeby oceny spełnienia warunku udziału w postępowaniu przeliczy podane kwoty na złoty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) po średnim kursie ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski w dniu publikacji ogłoszenia w sprawie niniejszego zamówienia, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, to według tabeli kursów średnich ostatnio przed tą datą ogłoszonych. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku (art. 26 ust. 2c ustawy Pzp.).
- 2) wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie. Wykaz ten powinien w szczególności zawierać: wartość, przedmiot zamówienia, daty wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie – załącznik nr 4 do SIWZ. Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w pkt III.2.3. SIWZ, o wartości co najmniej: 4.000.000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych i 00/100), przy czym dowodami (dostawy wskazane w JEDZ które, zostały wykonane lub są wykonywane należycie), o których mowa powyżej, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.



- 6.2. **W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania Zamawiający żąda złożenia następujących oświadczeń i dokumentów:**
1. informacji z **Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp oraz, odnośnie skazania za wykroczenie na karę aresztu, w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;
  2. zaświadczenia właściwego **naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
  3. zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
  4. odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp;
  5. oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
  6. oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;
  7. oświadczenia wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp;
  8. oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego ostatecznej decyzji administracyjnej o naruszeniu obowiązków wynikających z przepisów prawa pracy, prawa ochrony środowiska lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy Pzp;
  9. oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716);

**Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.**



**6.3. Wykonawca w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 3 ustawy Pzp (informacje z sesji otwarcia ofert) przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.**

W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu. Wykonawca może złożyć na druku stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ.

**6.4. W celu potwierdzenia, że oferowane przez Wykonawcę autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.6-9 SIWZ Zamawiający żąda złożenia:**

1. Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z **załącznikami** oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1475).
2. Homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).
3. dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającą zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji:
  - 3.1. kompletacja autobusu sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.
  - 3.2. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),
  - 3.3. rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).
  - 3.4. rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.
  - 3.5. instrukcja obsługi autobusu.

**UWAGI:**

**Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w rozdziale VII:**

7. W pkt 6.2.1). – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp;
8. W pkt 6.2.2)-6.2.4)– składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem



- zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,  
b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
9. Dokumenty, o których mowa w pkt 7 i pkt 8 lit. b, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a dokumenty, o których mowa w pkt 8 lit. a, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
  10. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 7 i 8, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie pkt 9 stosuje się.
  11. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w rozdziale VII pkt 6.2.1) SIWZ, składa dokument, o którym mowa w pkt VII.7 SIWZ, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

#### **VIII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI**

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w języku polskim.
2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami w przedmiotowym postępowaniu odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113 z późn. zm.), osobiście, za pośrednictwem postańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2017 r. poz. 1219 z późn. zm.) z zastrzeżeniem zapisu ust. 4.  
Nr faksu: +77 433 2705, adres e-mail: [j.krzywon@www.nysa.pl](mailto:j.krzywon@www.nysa.pl)
3. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje za pośrednictwem faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 202r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
4. Ofertę Wykonawca zobowiązany jest złożyć pod rygorem nieważności w formie pisemnej, podpisaną własnoręcznym podpisem.
5. Wykonawca może pisemnie zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a, 1b ustawy Pzp.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ, kierując swoje zapytania w formie podanej w pkt 2.
7. Przesłanie dokumentu pocztą elektroniczną bez względu na włączenie czy wyłączenie opcji potwierdzenia uznane będzie, jako dokonane tj. wysłane i otrzymane w tej samej chwili.
8. Wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ można składać do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



9. Zamawiający jednocześnie przesyła treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym przekazał Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.
10. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami w godzinach 7:00 – 15:00 : Jacek Krzywoń 77 40480553, Andrzej Lis – tel. 77 4080604.

#### IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wadium musi obejmować okres związania ofertą.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w terminie do dnia **28.11.2018 r. do godz. 10<sup>00</sup>** w wysokości: 225.000,00 zł (słownie: dwieście dwadzieścia pięć tysięcy złotych i 00/100),
3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach zgodnie z art. 45 ust 6 ustawy Pzp.
4. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto: ING Bank Śląski S.A. z siedzibą w Nysie, nr konta: **34 1050 1504 1000 0022 8890 9431**.  
Oznacza to, że przed upływem terminu składania ofert, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze (tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium).
5. Wadium w innej formie niż pieniądź należy złożyć w formie oryginału dokumentu wraz z ofertą, przed upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawców, którym zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego
7. Zamawiający zwraca wadium zgodnie z art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy Pzp.
8. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.
10. Wykonawca, który nie wniesie wadium w formie, wysokości i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, zostanie wykluczony z postępowania.

#### X. TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez 60 dni.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
4. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, przy czym dzień składania ofert jest pierwszym dniem związania ofertą.

## XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Na ofertę składają się:
  - 1.1. wypełniony załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz Ofertowy,
  - 1.2. Jednolity Europejski Dokument Zamówień,
  - 1.3. oświadczenie o % udziale towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE (załącznik nr 3 do SIWZ),
  - 1.4. kopia dowodu wniesienia wadium,
  - 1.5. wymagane dokumenty do oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu (zgodnie pkt XIV. 5-11 SIWZ),
  - 1.6. pełnomocnictwo osoby/osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy, o ile wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów.
2. Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SIWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.
3. Oferta winna być przygotowana wg formularza ofertowego, którego wzór stanowi załącznik do niniejszej specyfikacji.
4. Zaleca się by wszystkie zapisane strony oferty były ponumerowane trwale spięte tak, aby tworzyły jedną całość. Wszystkie strony muszą być podpisane przez osoby uprawnione.
5. Wszelkie pisma, sporządzone w językach obcych muszą być przetłumaczone na język polski i podczas badania i oceny ofert Zamawiający będzie opierał się na tekście przetłumaczonym.
6. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z przepisami prawa.
7. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na dane zadanie pod rygorem wykluczenia z postępowania, a jej treść musi odpowiadać treści SIWZ.
8. Zamawiający nie wymaga składania ofert wariantowych
9. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych w ramach poszczególnych zadań.
10. Zamawiający nie przewiduje:
  - 10.1. aukcji elektronicznej,
  - 10.2. zawarcia umowy ramowej,
  - 10.3. wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy,
  - 10.4. wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy.
11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
12. Oferta powinna być sporządzona, pod rygorem nieważności w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej, tzn. powinna być własnoręcznie podpisana (czytelny podpis albo pieczętka imienna i podpis) przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, wymienione w dokumencie, o którym mowa w punkcie VII. 6.2.1) SIWZ. Jeżeli oferta będzie podpisana przez osoby inne, niż wymienione w tym dokumencie, Wykonawca powinien dołączyć pełnomocnictwo do składania oświadczeń woli w jego imieniu dla osób podpisujących ofertę.
13. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
14. Wykonawca zamieści ofertę w zamkniętej, nieprzeźroczystej kopercie. Oferta powinna być umieszczona w trwale zaklejonej kopercie, uniemożliwiającej jej bezśladowe otworzenie (np. opieczętowana na wszystkich połączeniach).
15. Na kopercie muszą znajdować się następujące oznaczenia:
  - 15.1. nazwa i adres Zamawiającego,
  - 15.2. nazwa i adres Wykonawcy,
  - 15.3. napis: „Przetarg nieograniczony: Wyprodukowanie i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów wraz z ładowarkami zajezdniowymi” oraz zastrzeżenie: ”Nie otwierać przed dniem 28.11.2018 r. godzina 10:15”.





16. Informacje składane w trakcie postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być umieszczone w odrębnej kopercie oznaczonej klauzulą o treści: „Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 153, poz. 1503 ze zm.).”
17. Jeżeli koperta nie będzie opisana i oznakowana jak wyżej, Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe lub przedwczesne otwarcie oferty.
18. Wszystkie oświadczenia i wykazy powinny być podpisane w sposób i przez osoby, o których mowa w punkcie XI. 6.
19. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, powinny być parafowane przez Wykonawcę. Zaleca się, aby zmiany były dokonane jedynie przez czytelne przekreślenie istniejącego zapisu i wstawienie obok zapisu innego.
20. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu zostanie przygotowane, opieczątowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt XI.12., a koperta będzie dodatkowo oznaczona "ZMIANA" lub "WYCOFANIE".
21. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty (włącznie z załącznikami) były spięte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek z kartek.
22. Zaleca się, aby do oferty dołączony był spis treści.
23. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
24. Zamawiający poprawia w ofercie:
  - 24.1. oczywiste omyłki pisarskie,
  - 24.2. oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
  - 24.3. inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.
25. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia została wybrana, Zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

## XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Gminy Nysa, ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa, KANCELARIA (parter) w godzinach pracy, tj. w godzinach od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>.
2. Termin składania ofert upływa w dniu **28.11.2018 r. o godz. 10:00**. Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin doręczenia oferty Zamawiającemu.
3. Wszystkie oferty doręczone Zamawiającemu po terminie, zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na złożenie odwołania.
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **26.11.2018r. o godz. 10:15** w siedzibie Gminy Nysa, II piętro, pokój nr 200 .
5. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny. Informacje te odnotowane zostaną w protokole postępowania.





8. Na wniosek Wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert Zamawiający przekaze niezwłocznie informacje, o których mowa w punktach XII.6. i XII.7.

### XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca poda cenę oferty w formularzu oferty, zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ.
2. Podana cena oferty musi zawierać wszystkie koszty związane z należyłą realizacją zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ i jej załącznikach.
3. Ceny należy podać w złotych polskich (PLN), z dokładnością nie większą niż do dwóch miejsc po przecinku.
4. Do obliczenia ceny oferty należy podać cenę jednostkową netto za dwa autobusy.
5. Ceną oferty jest wartość oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 23%.
6. Cena podana w ofercie jest ceną ostateczną i nie podlega zmianom przez okres obowiązywania umowy.
7. Jeżeli oferta zawierać będzie błędy w obliczeniu ceny oferta zostanie odrzucona (art. 89 ust 1 pkt 6 ustawy Pzp), z zastrzeżeniem postanowień pkt XI.24.

### XIV. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający ustala **dwa kryteria oceny ofert**:
  - 1.1. Cena oferty (C) 60%
  - 1.2. Ocena właściwości tech.- eksploat.(T) 40%

2. Łączna ocena punktowa (Z) zostanie obliczona wg wzoru:

$$Z = 0,60xC + 0,40xT$$

3. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.
4. Opis kryteriów.

#### C – cena oferty.

Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „cena”. Oferta z najniższą ceną (C<sub>n</sub>) otrzyma 100 punktów. Pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg wzoru:

$$C X = C_n / C_{oo} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

C<sub>x</sub> – liczba punktów dla ocenianej oferty

C<sub>n</sub> – najniższa cena spośród cen wszystkich ofert

C<sub>oo</sub> – cena ocenianej oferty

Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego, Zamawiający zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.



## T – ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych.

Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:

### Poszczególne składniki T oznaczają:

- T<sub>1</sub> – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia (max. 15 pkt)
- profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego - **15 pkt**
  - inne – **0 pkt**
- T<sub>2</sub> – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw (max. 15 pkt):
- blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **15 pkt**
  - inne – **0 pkt**
- Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T<sub>2</sub> zostanie przypisane 0 pkt.
- T<sub>3</sub> – Rodzaj silnika (max. 20 pkt)
- silnik pojedynczy (centralny) – **20 pkt**
  - inne rozwiązania – **0 pkt**
- T<sub>4</sub> – Podział przedniej szyby czołowej (max. 5 pkt)
- 3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – **5 pkt**
  - Inne rozwiązanie – **0 pkt**
- T<sub>5</sub> – Komfort pasażerów – ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi (max. 10 pkt)
- 6 – **0 pkt**
  - 7 – 8 – **5 pkt**
  - 9 i powyżej – **10 pkt**
- T<sub>6</sub> – Zastosowana oś przednia (max. 5 pkt)
- zawieszenie zależne – **5 pkt**
  - zawieszenie niezależne – **0 pkt**
- T<sub>7</sub> – Spełnienie wymagań homologacji Regulamin nr 29 EKG ONZ (max. 10 pkt)
- pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ) – **10 pkt**
  - pojazd nie spełnia wymogów homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w



kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ) – 0 pkt

T<sub>8</sub> – Spełnienie wymagań homologacji Regulamin nr 66-01 EKG ONZ (max. 10 pkt)

- pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) – 10 pkt
- pojazd nie spełnia wymogów homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) – 0 pkt

T<sub>9</sub> – Zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km przebiegu (max. 10 pkt)

- zużycie energii poniżej 100 kWh/100 km – 10 pkt
- zużycie energii elektrycznej powyżej 100 kWh/100 km – 0 pkt

**Uwaga:** *W przypadku nie przedstawienia wymaganych dokumentów do oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wymienionych w pkt XIV.5. do XIV.11. SIWZ na etapie składania ofert Zamawiający uzna, iż Wykonawca nie spełnia danego warunku i przyzna 0 pkt*

Jeżeli Wykonawca w kryterium:

5. T1: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wykaże, że elementy konstrukcyjne szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia są wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profilów ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego Zamawiający wymaga przedłożenia wykazu materiałów użytych do wyrobu w/w elementów.
6. T2: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wykaże, że poszycie zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) są wykonane z blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego Zamawiający wymaga przedłożenia wykazu materiałów użytych do wyrobu w/w elementów.
7. T3: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wykaże, że pojazd posiada silnik centralny Zamawiający wymaga złożenia kopii homologacji pojazdu z silnikiem centralnym.
8. T5: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wskaże liczbę miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi - rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmięszczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),
9. T7: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wykaże, że pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ). Zamawiający wymaga złożenia dokumentu potwierdzającego spełnienie ww. Regulaminu, w tym dokumentu wystawionego po przeprowadzeniu badania oferowanego pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.
10. T8: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wykaże, że pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) Zamawiający wymaga złożenia kopii certyfikatu lub homologacji, że pojazd spełnia wymogi w.w. homologacji.
11. T9: oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu wykaże, że pojazd posiada zużycie energii elektrycznej poniżej wartości referencyjnej Zamawiający wymaga złożenia kopii raportu określającego wyniki badań, wykonanych przez certyfikowaną jednostkę według procedury badawczej PB-23 (wydanie drugie), opracowanej przez Instytut Pojazdów Szynowych TABOR lub według metodyki określonej przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej



w warunkach SORT-2, o ile taka metodyka zostanie opublikowana i wdrożona do badania zużycia energii autobusów elektrycznych.

*W przypadku nie przedstawienia wymaganych dokumentów do oceny techniczno – eksploatacyjnej autobusu na etapie składania ofert Zamawiający uzna, iż Wykonawca nie spełnia danego warunku i przyzna 0 pkt.*

12. Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej tj. oferty z największą liczbą punktów spośród ofert nieodrzuconych oraz spośród ofert Wykonawców niewykluczonych z postępowania.
13. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

#### **XV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PRZY WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
2. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta przed upływem terminu, o którym mowa w pkt XV.1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona jedna oferta.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyła się od zawarcia umowy, Zamawiający wybiera ofertę spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.
4. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
5. Jeżeli jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta Wykonawcy (Wykonawców) będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, Zamawiający przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego zażąda aktualnego zaświadczenia z ewidencji działalności gospodarczej.
6. Zamawiający wezwie Wykonawcę do podpisania umowy oraz złożenia dokumentów wymienionych w pkt XV.4., XV.5. Nie podpisanie umowy przez Wykonawcę lub niezłożenie wymienionych dokumentów w wyznaczonym terminie zostanie uznane przez Zamawiającego za uchylenie się od zawarcia umowy.

#### **XVI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.**

1. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do zawarcia umowy i wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie, wyliczonego z dokładnością do pełnego złotego zaokrąglając wliczoną wartość w górę.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione wg wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku formach określonych w art. 148 ustawy Pzp.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść w terminie nie później niż przed jej podpisaniem. Oznacza to, że w terminie wyznaczonym na podpisanie umowy, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze (tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę zabezpieczenia) lub w kasie musi znaleźć się dokument wniesienia zabezpieczenia w innej formie (oryginał).



6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja nie może zawierać warunku, że żądanie wypłaty powinno być przekazane za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego (Beneficjenta) oraz że podpisy należą do osób uprawnionych do zaciągania zobowiązań majątkowych w imieniu Beneficjenta gwarancji. Gwarancja winna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Gwaranta.
7. W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w formie gwarancji i poręczeń, winno ono zawierać nie budzące wątpliwości zobowiązanie gwaranta / poręczyciela do zapłaty Zamawiającemu należności, w każdym przypadku gdy ustawa Pzp przewiduje zatrzymanie zabezpieczenia. Zobowiązanie gwaranta / poręczyciela winno być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego. Gwarancja / poręczenie winny spełniać wymogi określone we właściwych przepisach.

#### **XVII. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY.**

1. Warunki realizacji zamówienia zawiera załącznik nr 6 do SIWZ (wzór umowy wraz z załącznikami).
2. Zamawiający informuje, że z uwagi na współfinansowanie niniejszego zamówienia ze środków Unii Europejskiej Zamawiający przekaze dokumentację z przedmiotowego postępowania do kontroli uprzedniej.

#### **XVIII. ZMIANY UMOWY ORAZ ODSTĄPIENIA OD UMOWY**

1. Zamawiający w trybie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:
  - 1.1. zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ,
  - 1.2. zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z:
    - a. pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
    - b. pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
      - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
      - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
      - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
    - c. konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa, ,
    - d. wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego lub wynikających z uwarunkowań i wymogów wprowadzonych przez organizatora transportu publicznego, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego.
2. Postanowienia, o których w ust 1, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował Wykonawca za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.
3. Nie stanowią zmiany umowy, w rozumieniu art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, w szczególności:
  - 3.1. zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



3.2. zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

#### **XIX. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.**

W postępowaniu o udzielenie zamówienia przysługują środki ochrony prawnej, o których mowa w **Dziale VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.**

#### **XX. INFORMACJA O ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH.**

Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Załączniki:

1. Formularz Ofertowy wraz z załącznikami.
2. Opis techniczny – Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów.
3. Oświadczenie w nawiązaniu do art. 138 c ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp.
4. Wykaz wykonanych dostaw potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę zdolności technicznej lub zawodowej.
5. Oświadczenie dotyczące grupy kapitałowej.
6. Wzór umowy wraz z załącznikami.



Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



### Załącznik nr 1 do SIWZ formularz oferty

.....  
(miejscowość i data)

..... Nazwa Wykonawcy	Adres .....
	E-mail ..... (na który zamawiający ma przesłać korespondencje zgodnie z punktem 7 SIWZ)
..... Nazwa Wykonawcy	Adres .....
	E-mail ..... (na który zamawiający ma przesłać korespondencje zgodnie z punktem 7 SIWZ)
<b>Pełnomocnik</b> (dotyczy Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienia)	

## OFERTA w przetargu nieograniczonym

Zamawiający : **Gmina Nysa**  
**Urząd Miejski w Nysie**  
ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu w trybie przetargu nieograniczonego, oferujemy wykonanie zamówienia pn.: „**Wyprodukowanie i dostawę 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów wraz z ładowarkami zajezdniowymi**” - o parametrach technicznych, w ukończeniu i z wyposażeniem zgodnymi z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Oferujemy** wykonanie całości przedmiotu zamówienia przedmiotem za łączną cenę:  
(zgodnie z poniższą tabelą)

**wartość netto** ..... PLN

słownie: ..... PLN

**podatek VAT** – ..... % ..... PLN

słownie: ..... PLN

**Ogółem wartość brutto** ..... PLN

słownie: ..... PLN



Oferowany przedmiot zamówienia	Cena jednostkowa netto bez podatku od towarów i usług VAT [w PLN] za 1 sztukę	Ilość sztuk	Wartość netto bez podatku od towarów i usług (VAT) [w PLN]	Stawka podatku od towarów i usług VAT [w %]	Wartość brutto z podatkiem od towarów i usług (VAT) [w PLN]
<i>kol. 1</i>	<i>kol. 2</i>	<i>kol. 3</i>	<i>kol. 4 = [kol. 2 x kol. 3]</i>	<i>kol. 5</i>	<i>kol. 6 = [kol. 4 + kwota podatku VAT]</i>
Autobus  ..... (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie, producent)	..... słownie	2	..... słownie	.....%	..... słownie
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

- Oświadczamy, że cena oferty zawiera wszelkie koszty związane z należytą realizacją zamówienia, w tym koszt autobusów, koszt sprzętu komputerowego oraz oprogramowania wraz z licencją (w tym jego aktualizacji), koszty dostawy.
- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do przetargu określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą zgodnie z art. 85 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) tzn. przez 60 dni od upływu terminu składania ofert.
- Oświadczamy, że załączony do SIWZ wzór umowy i umowy serwisowej został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Oświadczamy, że udzielamy Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie w/w umowy serwisowej.
- Wadium w kwocie ..... zł (słownie: ..... złotych) zostało wniesione w formie ..... Jesteśmy świadomi, że w przypadkach określonych w ustawie Pzp wniesione przez nas wadium zostanie zatrzymane.
- Po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wadium proszę zwrócić na konto/\*adres: .....
- W przypadku wyboru naszej oferty, najpóźniej w dniu zawarcia umowy wniesiemy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości ..... zł (słownie: ..... złotych) Zabezpieczenie zostanie wniesione w formie: .....
- Oświadczamy, że przed zawarciem umowy zobowiązujemy się do przedstawienia aktualnego zaświadczenia o wpisie do centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej (jeżeli Wykonawcą będzie osoba fizyczna).
- Zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy Pzp oświadczamy, że wybór naszej oferty



będzie\*/ nie będzie\*

prować do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

UWAGA:

Poniższą tabelę wypełnia wyłącznie Wykonawca, którego wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

L.P.	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi	Wartość bez kwoty podatku
1.		
2.		

9. Oświadczamy, że przedmiot zamówienia wykonamy:

- Siłami własnymi\*
- Przy udziale podwykonawców\*

Następujące części zamówienia powierzymy podwykonawcom:

10. Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.

11. Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego: „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub kogo innego, od banku lub jednostki organizacyjnej prowadzącej podobną działalność gospodarczą na podstawie ustawy albo od organu lub instytucji dysponujących środkami publicznymi – kredytu, pożyczki pieniężnej, poręczenia, gwarancji, akredytywy, dotacji, subwencji, potwierdzenia przez bank zobowiązania wynikającego z poręczenia lub z gwarancji lub podobnego świadczenia pieniężnego na określony cel gospodarczy, elektronicznego instrumentu płatniczego lub zamówienia publicznego, przekłada podrobiony, przerobiony, poświadczający nieprawdę albo nierzetelny dokument albo nierzetelne, pisemne oświadczenie dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wymienionego wsparcia finansowego, instrumentu płatniczego lub zamówienia, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5”.

12. Zobowiązujemy się zrealizować zamówienie w terminie określonym w SIWZ oraz wzorze umowy, dostarczymy autobusy w następującym terminie: .....

13. Oświadczamy, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w punkcie ..... SIWZ.

14. Oferujemy następujące warunki gwarancji:

- 14.1. na autobusy: ..... miesięcy licząc od daty przekazania autobusu bez limitu kilometrów, (min. 36 miesięcy);
- 14.2. na powłoki lakiernicze:..... miesięcy (min.72 miesiące);
- 14.3. na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych i szkielet nadwozia i podwozia: ..... lat (min.10 lat);
- 14.4. na ogumienie: ..... km (min. 100.000 km);
- 14.5. na magazyny energii elektrycznej ..... (min. 96 miesięcy), (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe;

- 14.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt ..... SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) ..... (min. 36 miesięcy).

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne jak: bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe itp.

15. Oświadczamy, że minimalny warunek okresu międzyobsługowego w czasie gwarancji i po upływie okresu gwarancyjnego wynosi minimum 60 tysięcy kilometrów przebiegu.

16. Na czas prowadzonego postępowania wyznaczam(y):

16.1. osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia publicznego (podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu)

.....

i podajemy:

adres do korespondencji: .....

nr faksu do korespondencji: .....

e-mail .....

**Hasło dostępu do pliku JEDZ** wysłanego pocztą elektroniczną na adres wskazany w SIWZ:

.....

....., dnia .....

.....

Podpis/y osób upoważnionych do  
reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika

\*niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 1 do formularza ofertowego

**Ocena właściwości techniczno – eksploatacyjnych**

Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym, spełniających wymagania określone w punkcie ..... SIWZ zwanych dalej autobusami

Symbol parametru	Opis	Parametr oferowany przez Wykonawcę	Należy wpisać znak " X " w właściwą kratkę
T1	materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia (max. 15 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 15 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>inne – 0 pkt</li> </ul>	
T2	materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw (max. 15 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – 15 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>inne – 0 pkt</li> </ul>	
T3	rodzaj silnika (max. 20 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>silnik pojedynczy (centralny) – 20 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>inne rozwiązania – 0 pkt</li> </ul>	
T4	podział przedniej szyby czołowej (max. 5 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – 5 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Inne rozwiązanie – 0 pkt</li> </ul>	
T5	komfort pasażerów – ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi (max. 10 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>6 – 0 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>7 - 8 – 5 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>9 i powyżej – 10 pkt</li> </ul>	
T6	zastosowana oś przednia (max. 5 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>zawieszenie zależne – 5 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>zawieszenie niezależne – 0 pkt</li> </ul>	
T7	pojazd spełnia wymogi homologacji Regulamin nr 29 EKG ONZ (max. 10 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ) – 10 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>pojazd nie spełnia wymogów homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ) – 0 pkt</li> </ul>	



Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



<b>T8</b>	pojazd spełnia wymogi homologacji Regulamin nr 66-01 EKG ONZ (max. 10 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) – 10 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>pojazd nie spełnia wymogów homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) – 0 pkt</li> </ul>	
<b>T9</b>	Zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km przebiegu (max. 10 pkt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zużycie energii poniżej 100 kWh/100 km – 10 pkt</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Zużycie energii elektrycznej powyżej 100 kWh/100 km – 0 pkt</li> </ul>	

....., dnia .....

.....  
 Podpis/y/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika

## Załącznik nr 2 do SIWZ

### Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów

Dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym, spełniających wymagania określone w punkcie .....SIWZ zwanych dalej autobusami

Cecha, parametr	Autobus
Marka Typ Silnik	
Długość	
Szerokość	
Wysokość	
Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Ogółem: Liczba miejsc siedzących:

L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
1.	Silnik	Silnik lub silniki elektryczne o mocy sumarycznej co najmniej 170 kW.	
2.	Napęd elektryczny	Zamontowany w autobusie napęd elektryczny musi umożliwiać trakcję jazdy podobną do traktacji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy Diesla: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do 70 km/h,</li> <li>- z możliwością eksploatacji do – 30°C,</li> <li>- z funkcją odzysku energii elektrycznej podczas hamowania autobusu dla potrzeb ładowania akumulatora energii,</li> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu napędowego</li> <li>- blokadę ruszania pojazdem w czasie ładowania.</li> </ul>	
3.	Magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego i system jego ładowania	Autobus musi być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- akumulatory litowo-jonowe lub litowo-tytanowo-jonowe, zgodnie z regulaminem 10 rev.2 (lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) zabudowane w sposób umożliwiające ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego o pojemności minimum 170 kWh. Pojedyncze ogniwo magazynu energii musi mieć zdolność ładowania/rozładowania prądem ciągłym o natężeniu min. 63A,</li> <li>- ładowanie magazynu energii systemem plug-in (przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 (Type2, Mode4),</li> </ul>	

L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>zewnętrzną ładowarką stacjonarną o mocy do 80 kW lub 80 kW oraz systemem pantografowym zamontowanym na dachu autobusu ładowarką o mocy do 200 kW,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- system pantografowy musi umożliwiać odbiór mocy z platformy zasilającej opuszczanej na dach autobusu, za pomocą szyn kontraktowych zabudowanych na dachu pojazdu,</li> <li>- autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej lub urządzeniu pantografowym,</li> <li>- autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania,</li> <li>- autobus ma być tak skonstruowany, aby umożliwić podczas ładowania magazynu energii bezpieczeństwo przebywających w nim osób (np. oczekujących na przejazd) oraz umożliwić bezpieczną wymianę pasażerów,</li> <li>- autobus musi być wyposażony w system umożliwiający podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania do znamionowej temperatury pracy oraz umożliwiający ogrzanie wnętrza autobusu oraz magazynu energii podczas ładowania ładowarką stacjonarną w okresie występowania obniżonych temperatur zewnętrznych,</li> <li>- podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej doładowywane będą w razie potrzeby także akumulatory systemowe,</li> <li>- do każdego autobusu dedykowana mobilna ładowarka mocy 40/80 kW. Ładowanie prądem (mocą) 40 kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 6 godzin, zwane dalej ładowaniem podstawowym. Ładowanie prądem (mocą) 80kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 3 godziny zwane dalej ładowaniem przyspieszonym</li> <li>- do każdego autobusu dedykowana mobilna ładowarka o mocy 40 kW ( dopuszcza się zastosowanie ładowarek dualnych 80/40 kW po jednej na dwa autobusy), każda ładowarka plug-in musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione ( np. stacyjka, kod numeryczny lub inne skuteczne rozwiązanie) oraz powinna umożliwiać identyfikację procesu ładowania energii elektrycznej na poszczególne autobusy w poszczególnych dniach, itp.; zaleca się aby była możliwość wygenerowania dedykowanych raportów zawierających co najmniej ww. dane</li> <li>- przyłącze diagnostyczne wraz z oprogramowaniem pozwalające na zbadanie pojemności akumulatorów trakcyjnych,</li> <li>- ładowanie baterii systemem plug-in musi pozwolić na naładowanie do 100% baterii w czasie nie dłuższym niż 6 godzin.</li> <li>- Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę</li> </ul>	
4.	Oś przednia	- zawieszenie zależne lub niezależne.	
5.	Most napędowy	- o przełożeniu minimalizującym zużycie energii i hałas.	
6.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pełna regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylecia wraz z pulpitem, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu),</li> <li>- przyłącze diagnostyczne do badania wspomagania układu kierowniczego.</li> </ul>	



L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaferowanych przez Wykonawcę
7.	Instalacja pneumatyczna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obwód zasilania powietrzem wyposażony, m.in. w:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,</li> <li>• ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju,</li> <li>• podgrzewany osuszacz powietrza,</li> </ul> </li> <li>- przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną,</li> <li>- przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.</li> </ul>	
8.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- mechanizmy hamulcowe tarczowe,</li> <li>- z automatyczną regulacją luzów i elektrycznym wskaźnikiem końcowego zużycia,</li> <li>- dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej, dodatkowo posiadający przycisk dezaktywacji układu hamulcowego,</li> <li>- zalecany system EBS (lub równoważny) lub ABS+ASR,</li> <li>- szybkozłączce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim, umieszczone w łatwo dostępnym miejscu, które pozwoli podłączyć sprężone powietrze z zewnętrznego źródła bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi. Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez podgrzewany osuszacz powietrza,</li> <li>- blokada uruchomienia (ruszenia) autobusu podłączonego do zewnętrznego źródła sprężonego powietrza,</li> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu hamulcowego.</li> </ul>	
9.	Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pneumatyczno - elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach system ECAS WABCO,</li> <li>- funkcja „przykłęku” uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju autobusu pozwalająca na obniżenie stopni wejściowych o co najmniej 60 mm – podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi.</li> </ul>	
10.	Układ elektryczny (nie dotyczy elektronicznego układu napędowego)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych Multiplex,</li> <li>- instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,</li> <li>- instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu,</li> <li>- tablica elektroniki umieszczona w środku pojazdu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia,</li> <li>- złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji,</li> <li>- główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów oraz kabinie</li> </ul>	

L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>kierowcy,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu elektrycznego,</li> <li>- instalacja równoległa tj. okablowanie i podłączenie do źródeł zasilania</li> </ul>	
11.	Ogrzewanie wentylacja klimatyzacja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>klimatyzacja</b> dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie klimatyzacją za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu,</li> <li>- czynnik chłodzący R134A,</li> <li>- z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej,</li> <li>- z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w przestrzeni miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodząca min. 40 kW,</li> <li>- w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25°C maksymalna temperatura przedziału pasażerskiego powinna być niższa co najmniej o 4°C od temperatury zewnętrznej.</li> </ul> </li> <li>2. <b>ogrzewanie</b> wodne hybrydowo – elektryczne, wspomagane agregatem grzewczym działającym po włączeniu w automatycę, w funkcji temperatury czynnika grzewczego, zasilanym paliwem płynnym, wyposażone w zbiornik paliwa o pojemności min. 40 l, podgrzewany filtr paliwa; <ul style="list-style-type: none"> <li>- ze zbiornikiem akumulacyjnym, pompą obiegową i sygnalizacją poziomu płynu,</li> <li>- realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice,</li> <li>- moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C, minimum 4 nagrzewnice w przedziale pasażerskim, o łącznej mocy: min. 35 kW,</li> <li>- dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy,</li> <li>- regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny lub stopniowy (minimum dwa zakresy),</li> </ul> <p>UWAGA: Ogrzewanie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę.</p> </li> <li>3. <b>wentylacja</b> naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych minimum 6 szt., okna boczne z przesuwne otwieraną częścią o wysokości nie mniejszej niż 30% wysokości okna, z możliwością ryglowania mechanicznego oraz wymuszona przez wentylatory, <ul style="list-style-type: none"> <li>- pokrywy dachowe, zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu, min. 2 elektryczne pokrywy dachowe,</li> <li>- interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.</li> </ul> </li> </ol>	
12.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- samonośne o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co</li> </ul>	





L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>najmniej 10 – letnią jego eksploatację bez napraw,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poszycie wewnętrzne (ściany boczne, tylne, sufit izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów gwarantujących kilkunastoletnią eksploatację),</li> <li>- bezstopniowe wejście w drzwiach pasażerskich – możliwość dodatkowego obniżenia poziomu stopni wejściowych o co najmniej 60 mm, podłoga płaska, bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową,</li> <li>- wysokość pierwszego stopnia zewnętrznego od podłoża do podłogi przedziału pasażerskiego w świetle drzwi = 300 - 360 mm - zgodnie z PN-S-47010,</li> <li>- siedzenia pasażerskie o ergonomicznym kształcie oraz odporne na akty wandalizmu, miętko tapicerowane przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego, minimum 10 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia,</li> <li>- rampa najazdowa przy II drzwiach zabudowana, ręcznie rozkładana rampa najazdowa do obsługi wózków inwalidzkich lub dziecięcych,</li> <li>- co najmniej 4 siedzenia specjalne o wyróżniającej się barwie, przy zastosowaniu wzoru materiału obiciowego stosowanego u Zamawiającego,</li> <li>- wnęka w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowanie wnęki umożliwiające samoczynny, grawitacyjny spływ wody spod rampy przy wypoziomowanym nadwoziu,</li> <li>- wydzielone miejsce na wysokości II drzwi do zamocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego z możliwością zasygnalizowania kierowcy o zamiarze opuszczenia autobusu,</li> <li>- krawędzie stopni wejściowych oznaczone jaskrawym, żółtym kolorem,</li> <li>- pokrywy obsługowe zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym zamykaniem,</li> <li>- szyba przednia, klejona ze szkła wielowarstwowego,</li> <li>- przesuwne okno kierowcy,</li> <li>- wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów,</li> <li>- podłoga wielowarstwowa, klejona, wodoodporna, z tyłu izolowana akustycznie i termicznie, pokryta gładką antypoślizgową wykładziną połączona za pomocą zgrzewania i z zastosowaniem klejonych listew wykańczających,</li> <li>- pokrywy podłogowe zapewniające izolację akustyczną i termiczną,</li> <li>- lusterka zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie, mocowane na wsporniku, prawe boczne dzielone,</li> <li>- dodatkowo lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik,</li> <li>- dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach,</li> <li>- światła do jazdy dziennej oraz lampy tylne wykonane w technologii LED,</li> <li>- oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy typu LED,</li> <li>- światło LED przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi zamontowane na zewnątrz autobusu, działające zgodnie z</li> </ul>	



L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>wytycznymi określonymi w § 20 pkt 4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych lampy te muszą być zamocowane w estetycznych i opływowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lampy musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosia z myjni wieloszczotkowej),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu,</li> <li>- Zamawiający wymaga by projekt wizualizacji został uzgodniony z Zamawiającym i był przedstawiony po udzieleniu zamówienia,</li> <li>- w przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) należy zabudować ładowarki do urządzeń mobilnych (USB typu A, napięcie – 5V, moc – minimum 2A, gniazda oznakowane symbolem „USB”, podświetlane (kolor podświetlenia niebieski) w liczbie minimum 10 sztuk,</li> <li>- urządzenie rozgłaszające usługę dostępu do bezprzewodowego internetu w autobusach – Router.</li> </ul> <p>Router ma zapewniać połączenie urządzeń sieciowych bezprzewodowo (WLAN), dodatkowo musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wbudowany FireWall z możliwością ograniczenia ruchu sieciowego poprzez filtrowanie protokołów sieciowych,</li> <li>• możliwość włączenia/wyłączenia NAT na dowolnym interfejsie,</li> <li>• możliwość włączenia hotspot'a i umieszczenie regulaminu umożliwiającego jego akceptację na Routerze,</li> <li>• możliwość tworzenia reguł przepuszczania ruchu w oparciu o adresy IP lub MAC,</li> <li>• możliwość generowania, zapisywania na urządzeniu i przesyłania logów na serwer Syslog (logi powinny uwzględniać zbieranie informacji o pojawiających się MAC adresach z podłączanych urządzeń bezprzewodowych),</li> <li>• możliwość konfiguracji przekierowywania portów TCP i UTP, możliwość tworzenia połączeń VPN,</li> <li>• co najmniej 1 port RJ45,</li> <li>• wbudowany modem GSM pozwalający na pracę w standardach LTE, HSPA+, 3G, EDGE GPRS w zależności od dostępności technologii w danym miejscu,</li> <li>• antenę zewnętrzną GSM (antena zewnętrzna GSM w komplecie do modemu),</li> <li>• dwie anteny Wi-Fi podsufitowe,</li> <li>• zasilanie Routera przystosowane do zasilania na autobusie (przetwornica 24 V na 220 V niedopuszczalna).</li> </ul>	
13.	Drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wszystkie drzwi dwuskrzydłowe otwierane do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniach,</li> <li>- pierwsze drzwi umożliwiające niezależne sterowanie każdym ze skrzydeł (możliwość otwarcia, zamknięcia tylko jednego ze skrzydeł),</li> <li>- co najmniej drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu z możliwością blokady pierwszego skrzydła, pozostałe drzwi ryglowane od wewnątrz,</li> </ul>	

L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaofferowanych przez Wykonawcę
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- szyba pierwszego skrzydła pierwszych drzwi podwójna lub ogrzewana,</li> <li>- wyposażone w układ otwierania drzwi przez pasażerów, alternatywny do podstawowego układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę, nie obejmujący sterowania przednim skrzydłem I drzwi, aktywowany lub dezaktywowany przez kierowcę osobnym przyciskiem. W stanie aktywności układu kierowca musi mieć możliwość zamknięcia wybranych drzwi indywidualnym przyciskiem do sterowania tymi drzwiami bez powodowania dezaktywacji całego układu otwierania drzwi przez pasażerów. Dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów, przyciskiem przez kierowcę, powinna powodować jednoczesne zamknięcie wszystkich drzwi otwartych w tym momencie, bez potrzeby używania innych przycisków oraz wygaszenie wszystkich sygnałów potrzebny zatrzymania lub potrzeby otwarcia drzwi.</li> </ul>	
14.	Sterowanie drzwi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sterowanie elektropneumatyczne podświetlanymi przyciskami na desce rozdzielczej,</li> <li>- niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu,</li> <li>- dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie oraz zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie,</li> <li>- przyciski „na żądanie” - 9 szt. umieszczone na pionowych uchwytych (słupkach) z kontrolką na desce rozdzielczej, przy czym należy oznakować wszystkie przyciski w sposób umożliwiający odczyt dla osób niedowidzących (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille’a),</li> <li>- zewnętrzne przyciski otwierania drzwi umieszczone przy 2, 3 drzwiach po prawej stronie oznakowane w sposób umożliwiający odczyt dla osób niepełnosprawnych,</li> <li>- przyciski lub zawory wewnętrzne awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego i zaplombowane,</li> <li>- przyciski i zawory zewnętrzne zabezpieczone osłonami elastycznymi chroniącymi dodatkowo przed zabłoceniem,</li> <li>- każde z drzwi wyposażone w układ rewersujący po napotkaniu oporu,</li> <li>- akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy przy drzwiach uruchamiany przez kierowcę przed zamknięciem drzwi,</li> <li>- do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).</li> </ul>	
15.	Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wydzielona typu zamkniętego, klimatyzowana z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek patentowy,</li> <li>- deska rozdzielcza ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie,</li> <li>- na desce rozdzielczej podczas jazdy muszą być wyświetlane następujące informacje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• stan naładowania baterii w %,</li> <li>• aktualny zasięg autobusu w km obliczony na podstawie średniego zużycia energii z dnia eksploatacji oraz bieżącego stanu naładowania baterii z uwzględnieniem 15 % rezerwy,</li> <li>• średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/100km,</li> <li>• poziom paliwa płynnego do ogrzewania hybrydowo-elektrycznego.</li> </ul> </li> <li>- na desce rozdzielczej podczas ładowania muszą być wyświetlane</li> </ul>	



L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>następujące informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stan naładowania baterii w %,</li> <li>• moc ładowania baterii w kW,</li> <li>• pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC (stan naładowania) na poziomie 90% .</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fotel kierowcy ogrzewany z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, z funkcją pneumatycznego dopasowania do kształtu pleców.</li> <li>- wydajne ogrzewanie oraz przewietrzanie kabiny kierowcy z uwzględnieniem skutecznego nawiewu na szybę czołową,</li> <li>- osłony przeciwsłoneczne: dla szyby czołowej oraz bocznej lewej,</li> <li>- schowek przeznaczony na rzeczy osobiste kierowcy,</li> <li>- wieszak na ubrania kierowcy,</li> <li>- dodatkowe gniazdo do ładowania urządzeń mobilnych (moc: minimum 0,5A, USB typu A),</li> <li>- radio.</li> </ul>	
16.	Ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opony radialne, całostalowe, bezdętkowe w wersji "CITY" dla komunikacji miejskiej (zalecane zastosowanie opon Michelin X InCity XZU3 / X InCity XZU),</li> <li>- na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle,</li> <li>- wszystkie koła wyważone,</li> <li>- rozmiar opon: 275/70 R 22,5".</li> </ul>	
17.	Infrastruktura informacyjna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>pełnowymiarowe elektroniczne tablice kierunkowe wykonane w technologii LED:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czołowa wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o rozdzielczości 24x200,</li> <li>- boczna wyświetlająca nr linii i kierunek jazdy o rozdzielczości 24x200,</li> <li>- tylna (kwadrat) wyświetlająca nr linii o rozdzielczości 24x40,</li> <li>- tablica wewnętrzna, informacyjna, posiadająca możliwość wyświetlania aktualnej daty, godziny, reklam w postaci graficznej, informacji o trasie przejazdu, aktualnej pozycji pojazdu na trasie przejazdu i informacji zaprogramowanych przez Zamawiającego, zamontowana 1 sztuka w pierwszym członie pojazdu i 1 sztuka w drugim członie pojazdu (za przegubem),</li> <li>- instalacja elektryczna pozwalająca na późniejszy montaż ekranów do wyświetlania reklam w przedniej części pojazdu bez utraty gwarancji,</li> <li>- instalacja elektryczna pozwalająca na późniejszy montaż urządzeń Śląskiej Karty Usług Publicznych.</li> </ul> </li> <li>2. <b>komputer pokładowy z modulem Wi – Fi umożliwiający:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- komunikację z infrastrukturą Zamawiającego,</li> <li>- rejestrację parametrów pracy autobusu,</li> <li>- sterujący systemem zapowiadania przystanków,</li> <li>- sterujący tablicami,</li> </ul> </li> <li>3. <b>głośniki wewnętrzne</b>, sufitowe 8 sztuk,</li> <li>4. <b>głośnik zewnętrzny</b>, 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym nad I drzwiami lub pomiędzy I a II drzwiami, 1 sztuka zabudowana przy III drzwiach,</li> <li>5. <b>urządzenie nagłaśniające</b> (urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki bez mikrofonu) umożliwiające</li> </ol>	

L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu poprzez głośniki w wandaloodpornej osłonie,</p> <p>6. <b>system informacji pasażerskiej</b>, w skład którego wchodzi komputer pokładowy z modułem GPS i GPRS, z funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, wszystkimi kasownikami elektronicznymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki jak również współpracujący w pełni z użytkowaną obecnie infrastrukturą teletechniczną i programową Zamawiającego, system informacji pasażerskiej musi pozwalać na budowę rozkładu jazdy w oparciu o pozycję GPS przystanków w ramach obecnie posiadanego i wykorzystywanego przez Zamawiającego oprogramowania,</p> <p>7. <b>system informacji pasażerskiej</b> ma zapewnić emisję komunikatów zapowiedzi przystanków w formie dźwiękowej oraz graficznej. Treść emitowanej zapowiedzi ma wynikać z zaprogramowanego rozkładu jazdy oraz z pozycji GPS zapowiadanego przystanku,</p> <p>8. urządzenie <b>systemu informacji pasażerskiej</b> dla niedowidzących, współpracujące z autokomputerem, urządzeniem głośnomówiącym oraz głośnikiem umieszczonym na zewnątrz w przedniej części pojazdu składającym się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenia odbiorczego pozwalającego odebrać sygnał na przystanku od nadajnika sygnału żądania wygłoszenia komunikatu (pilota),</li> <li>- nadajnika sygnału żądania wygłoszenia komunikatu,</li> <li>- Zamawiający wymaga, by liczba pilotów była równa liczbie autobusów w dostawie.</li> </ul> <p>9. Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiły dalszą rozbudowę</p>	
18.	System monitoringu	<p>System monitoringu pojazdu wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejestrator obrazu o następujących parametrach: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kompresja obrazu – H.264,</li> <li>• rejestracja kanału audio – 2 kanały niezależne,</li> <li>• rejestracja kanałów video – min. 8 kanałów,</li> <li>• prędkość zapisu obrazu – min.16 klatek/s/ze wszystkich kanałów,</li> <li>• rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 1280x960 (przy prędkości rejestracji jw.),</li> <li>• rejestracja na nośniku wymiennym, wymiennym, umożliwiającym zapis materiału 720 godzinowego wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu twardy dysk 2,5", z uwzględnieniem dodatkowego (zapasowego) dysku twardego na każdy autobus,</li> <li>• nośnik wymienny + zestaw do przeglądania materiału na komputerze PC po złączu USB lub przystawka (adaptor) USB + odpowiednia aplikacja do konfiguracji, analizy i archiwizacji wybranego przedziału zarejestrowanego materiału,</li> <li>• wyszukiwanie zdarzeń w zarejestrowanym materiale na podstawie daty i czasu, nr linii, nr bocznego pojazdu, nazwy przystanku,</li> <li>• obraz dostarczany do monitora minimum LCD 7" zlokalizowanego w kabinie kierowcy z podziałem na cztery części (w każdej części widoczny obraz z innej kamery), z</li> </ul> </li> </ul>	



L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
		<p>możliwością przełączenia przez kierowcę na pełny ekran obrazu z wybranej kamery,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rejestrator musi spełniać normę PN-EN 50155 E1,</li> <li>• w rejestrowanym materiale musi być zawarta informacja daty, godziny, numer boczny autobusu, numer linii oraz nazw przystanków z wykorzystaniem danych z magistrali IBIS lub ethernet. Dane te muszą być zapisane na dysku twardym rejestratora w formie bazy danych w oddzielnym pliku,</li> <li>• standardowe przyłącza POE dla sygnału VIDEO,</li> <li>• zabezpieczenie przed ingerencją w zarejestrowany materiał – „znak wodny”,</li> <li>• uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego, ale nie później niż 30 sekund po załączeniu zapłonu w pojeździe, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi wynosić minimum 15 minut,</li> <li>• zasilanie kamer z rejestratora,</li> <li>• zasilanie rejestratora 12-38V ,</li> <li>• interfejsy: IBIS, RS232, RS422, Ethernet 10/100 Mbit,</li> <li>• temperatura pracy rejestratora od - 20°C do +55°C,</li> <li>• zabezpieczenie rejestratora przed kradzieżą za pomocą klucza patentowego,</li> <li>• umożliwiający zamontowanie monitorów LCD w ilości: 2 szt.</li> </ul> <p>- Kamery do monitoringu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wewnątrz pojazdu - 5 sztuk,</li> <li>• trasy przejazdu: skierowana do przodu (monitoring drogi przed pojazdem) – 1 sztuka,</li> <li>• kamera cofania – 1 sztuka,</li> </ul> <p>Parametry kamer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kamera cyfrowa IP, 1,3 Mpix; 1280x960; zgodna ze standardem POE,</li> <li>• Przetwornik CCD 1/3", CMOS,</li> <li>• Kamera dualna (dzień/noc), z podświetleniem podczerwieni ilość pikseli HD: 1280x960,</li> <li>• Czulość nie gorsza niż 0,1 lx przy F= 2,8,</li> <li>• Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczanym rejestratorem,</li> <li>• Temperatura pracy kamery od -10°C do + 50°C,</li> <li>• Kamery zasilane z rejestratora,</li> <li>• Kamera cofania w wodoodpornej obudowie, przystosowana do montażu i pracy na zewnątrz pojazdu zamocowana na tylnej krawędzi dachu.</li> </ul> <p>- monitor kolorowy w kabinie kierowcy do podglądania obrazu z kamer, o przekątnej ekranu min. 7" i obrazie w proporcji 16:9 przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem,</p> <p>- Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę.</p>	

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”,  
umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



L.P.	Zespół, instalacja	Wymagania	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
19.	Pozostałe urządzenia i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- układ smarowania podwozia: centralny układ smarowania obejmujący wszystkie punkty obsługowe (smarownice) podwozia z wyjątkiem wału napędowego dla wszystkich elementów podwozia, wymagających okresowego smarowania (zasilanie - 24 V, układ na smar stały w klasie NLGI 2 lub odpowiedniej),</li> <li>- nie dopuszcza się stosowania tachografów w dostarczonych autobusach,</li> <li>- gniazda zaczepek holowniczych z przodu i tyłu + wkręcany zaczepek,</li> <li>- dwie gaśnice samochodowe (6 kg) – umieszczone w łatwo dostępnym miejscu przestrzeni pasażerskiej lub kabiny, zabezpieczone przed kradzieżą,</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy,</li> <li>- kliny pod koła,</li> <li>- uchwyty na chorągiewki umiejscowione w górnej części uchwytów lusterek bocznych lub w pobliżu lusterek bocznych,</li> <li>- koło zapasowe.</li> </ul>	
20.	Dodatkowe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) – 1 sztuka wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym do komputera, umożliwiające poprawną diagnostykę poprzez dostarczone interfejsy, o których mowa w pkt 8, 12, 14, 16, 17, 20, 23 wymagań dotyczących kompletacji autobusu. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencje na przekazane oprogramowanie. Koszt dostarczonego systemu (sprzęt komputerowy, oprogramowanie wraz z aktualizacjami, licencje) ma być jednorazowy, wliczony w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowania min. 10 lat,</li> <li>- niezbędne wyposażenie techniczne i programowe umożliwiające odczyt i analizę danych uzyskanych z wykorzystaniem modułu pomiarów technicznych komputera pokładowego obsługującego system informacji pasażerskiej.</li> <li>- jeżeli holowanie autobusu wymaga adaptera łączącego autobus z holem, to wymagane jest wyposażenie autobusu w ten adapter.</li> <li>- Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu w każdym czasie, każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego.</li> <li>- powyższe dotyczy także części i materiałów eksploatacyjnych nie objętych gwarancją.</li> <li>- Zamawiający wymaga, aby dostarczony system oraz urządzenia umożliwiały dalszą rozbudowę</li> </ul>	

....., dnia .....

.....  
Podpis/y/ osób upoważnionych do  
reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Wyprodukowanie i dostawę 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów wraz z ładownikami zajezdniowymi”**

Oświadczamy, że w zaoferowanych autobusach udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE,

przekracza 50%\* / nie przekracza 50%\*,

Równocześnie zobowiązujemy się niezwłocznie przedstawić, na żądanie Zamawiającego, stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

\* niepotrzebne skreślić

....., dnia .....

.....  
Podpis/y/ osób upoważnionych do reprezentowania  
Wykonawcy/Pełnomocnika

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



**Załącznik nr 4 do SIWZ**

(pieczęć firmy)

**Wykaz dostaw, o których mowa w pkt V.2.2. SIWZ, potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę zdolności technicznej lub zawodowej do wykonania przedmiotu zamówienia**

L.P.	Odbiorca (podmiot na rzecz, którego wykonywano lub są wykonywane dostawy) adres, telefon	Przedmiot dostawy	Daty wykonania zamówienia (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji dostaw - należy podać dzień/ miesiąc/ rok)	Wartość zamówienia brutto [zł] wraz z podaniem okresu, którego dotyczy wskazana cena zamówienia
		Nazwa, opis, model, typ lub inna cecha identyfikacji przedmiotu dostawy		

....., dnia .....

.....  
 Podpis/y/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



### Załącznik nr 5 do SIWZ

(pieczęć firmy)

## OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Wyprodukowanie i dostawę 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów wraz z ładowarkami zajezdniowymi .”**

oświadczamy, że

nie należymy\* / należymy\*

z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty w przedmiotowym postępowaniu do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634).

\*W związku z tym, że należymy do tej samej grupy kapitałowej z Wykonawcą /Wykonawcami ....., w załączeniu do przedmiotowego oświadczenia przedkładamy dowody, że powiązania z tym Wykonawcą/ tymi Wykonawcami nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w przedmiotowym postępowaniu.

\* niepotrzebne skreślić

....., dnia .....

.....  
Podpis/y/ osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika



## Załącznik nr 6 do SIWZ

### Wzór umowy Umowa nr .....

zawarta dnia ..... roku w Nysie pomiędzy:

Gminą Nysa z siedzibą w Nysie przy ul. Kolejowej 15, 48-300 Nysa, reprezentowaną przez:

Burmistrza Nysy - .....

przy kontrasygnacie

Skarbnika Miasta – .....

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

.....  
.....  
zwanym dalej **WYKONAWCĄ**, reprezentowanym przez:

.....  
zwanymi dalej łącznie: **STRONAMI**.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, znak sprawy ....., w sposób zgodny z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, ze zm.) zostaje zawarta umowa następującej treści:

#### §1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, zwanych dalej autobusami, o napędzie elektrycznym w pełni sprawnych, o parametrach technicznych, w ukończeniu i z wyposażeniem zgodnymi z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o numerze ....., zwanej dalej SIWZ, oraz ofertą Wykonawcy złożoną w tym postępowaniu
2. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy, z należytą starannością, zgodnie z:
  - 2.1. warunkami określonymi w niniejszej umowie,
  - 2.2. warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
  - 2.3. zgodnie z warunkami określonymi w materiałach przetargowych, SIWZ oraz ofercie Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami.
3. Materiały przetargowe, SIWZ oraz oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami stanowią integralną część niniejszej umowy.
4. Osobami upoważnionymi do uzgadniania na bieżąco spraw związanych z realizacją umowy, w





tym podpisywania dokumentów zdawczo-odbiorczych są:

4.1. Po stronie Zamawiającego:

.....  
.....

4.2. Po stronie Wykonawcy:

.....  
.....

## §2

1. Ceny jednostkowe przedmiotu umowy określonego w §1 wynoszą:
  - 1.1. Cena jednostkowa netto autobusu wynosi: ..... zł (słownie: .....), + 23% podatek VAT: ..... zł (słownie: .....), tj. brutto: ..... zł (słownie: .....).
2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi: ..... zł (słownie: .....), + 23% podatek VAT: ..... zł (słownie: .....), tj. brutto: ..... zł (słownie: .....).
3. Za każdy dostarczony autobus Wykonawca wystawi osobną fakturę VAT, na podstawie dokonanego odbioru autobusu potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym, której termin płatności wynosi do 30 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego.
4. Płatność z tytułu przedmiotu umowy realizowana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr .....
5. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP 7532414579.
7. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP .....

## §3

1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobusy będące przedmiotem umowy i przy zachowaniu warunków określonych w tym paragrafie:
  - 1.1. **do 310** dni od daty podpisania umowy tj. do dnia.....
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy i pozostałe elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na własny koszt oraz odpowiedzialność i ryzyko.
3. Wykonawca wraz z pierwszą dostawą autobusu obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu, instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego).
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.



6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu jednego komputera przenośnego (notebooka) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę 2 sztuk autobusów poprzez dostarczone interfejsy (zapis punktu ..... SIWZ). Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji (licząc od dnia odbioru przedmiotu umowy w tym zakresie) na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.
7. Protokolarne przekazanie poszczególnych autobusów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego mieszczącej się w Nysie przy ul. Kolejowej 15, wyłącznie w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 13:00 (wzór protokołu przekazania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy). O dokładnej dacie przekazania każdorazowo Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego pisemnie na 5 dni roboczych przed terminem przekazania autobusu. Zamawiający ma prawo dokonać zmiany terminu dostawy, jednakże nie później niż na 2 dni przed terminem wyznaczonym przez Wykonawcę.
8. Strony umowy ustalają, że niezależnie od terminu i formy płatności, przeniesienie własności każdego z dostarczonych autobusów będzie następowało każdorazowo z dniem dokonania przez Zamawiającego jego bezusterkowego odbioru technicznego, co potwierdzi podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego.
9. Na okoliczność odbioru każdego autobusu sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy poświadczający zgodność komplectacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą Wykonawcy (wzór protokołu zdawczo – odbiorczego stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy) oraz brak usterek.
10. Od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi odrębnie dla każdego autobusu.
11. Podpisany przez strony umowy protokół zdawczo-odbiorczy stanowi podstawę wystawienia faktury VAT za autobus objęty odbiorem.

#### §4

1. Strony ustalają, że:
  - 1.1. przedmiot umowy w zakresie dotyczącym danego autobusu uznaje się za zrealizowany po podpisaniu przez upoważnionych pracowników Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego komplectność i zgodność autobusu z ofertą Wykonawcy i SIWZ – z zastrzeżeniem postanowień §3 ust. 3 – 6;
  - 1.2. Zamawiający zobowiązuje się do weryfikacji dostarczonych autobusów w ciągu 10 dni roboczych, licząc od dnia przekazania;
  - 1.3. w przypadku braku zastrzeżeń co do realizacji przedmiotu umowy w zakresie dotyczącym danego autobusu Strony podpiszą protokół zdawczo-odbiorczy;
  - 1.4. jeżeli Zamawiający uzaleźni odbiór od dokonania zmian lub uzupełnień lub zgłosi inne uwagi, Wykonawca zobowiązany jest w terminie ustalonym przez Zamawiającego dokonać zmian lub uzupełnień i zgłosić przedmiot umowy do ponownego odbioru.
2. Protokół zdawczo-odbiorczy może być podpisany przez Zamawiającego, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
  - 2.1. Zamawiający stwierdzi, że dostarczono autobus w komplectacji zgodnej ze specyfikacją techniczną zawartą w załączniku nr 3 do niniejszej umowy,
  - 2.2. Zamawiający nie stwierdzi usterek lub wad pojazdu ani jego poszczególnych elementów,
  - 2.3. Zamawiający stwierdzi, że wraz z autobusem przekazano stosowną dokumentację oraz wraz z pierwszą dostawą komputer wraz z oprogramowaniem i licencjami – określone w SIWZ i w niniejszej umowie.



3. Protokół zdawczo-odbiorczy winien zawierać co najmniej potwierdzenie okoliczności, o których mowa w ust. 2, przy czym potwierdzając zgodność kompletacji z SIWZ należy wymienić każdy z elementów określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy ze wskazaniem wyniku weryfikacji.
4. Odbiór i zawiadomienia Stron dotyczące odbioru będą dokonywane w dni robocze.
5. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w sytuacji określonej w ust. 1 pkt 1.4. w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca zgłosił ponownie przedmiot do odbioru i dostarczył przedmiot bez wad.
6. Strony definiują dla potrzeb niniejszej umowy „dni robocze” jako dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### §5

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

#### §6

1. Wykonawca na przedmiot umowy udziela Zamawiającemu gwarancji zgodnie z zapisami niniejszej umowy, umowy serwisowej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, SIWZ, oferty Wykonawcy oraz Kodeksu Cywilnego.
2. W przypadku rozbieżności postanowień w danej kwestii, pierwszeństwo mają postanowienia korzystniejsze dla Zamawiającego.
3. Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.

#### §7

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu.
2. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, udzielonego przez Zamawiającego z poszanowaniem przepisów ustawy Pzp.

#### §8

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, bądź umowy serwisowej, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne, bez względu na to czy szkoda faktycznie zaistniała.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu brutto, którego dotyczy opóźnienie, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;
- 2.2. z tytułu dostarczenia autobusu z wadą – w wysokości 10% ceny brutto autobusu, którego wada dotyczy;
- 2.3. z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §2 ust. 2 niniejszej umowy, przy czym jeżeli Zamawiający odstąpi jedynie od części umowy wówczas naliczenie kary umownej nastąpi nie od całej wartości brutto



- zamówienia, lecz od wartości brutto tej części zamówienia, od której Zamawiający odstąpił.
3. W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.
  4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
  5. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia naliczonych kar z wynagrodzenia należnego Wykonawcy bez obowiązku uprzedniego wzywania do ich zapłaty. W innych przypadkach ( gdy potrącenie nie jest możliwe) Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty z naliczoną wartością kary.

#### §9

1. Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:
  - 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady fizycznej lub prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
  - 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni;
  - 1.3. zaistnienie okoliczności określonych w §11.
2. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, z zastrzeżeniem §8 ust.3.
3. Zamawiający uprawniony jest nadto do odstąpienia od umowy w terminie i na zasadach określonych w art.145 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

#### §10

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca składa w formie: ..... w wysokości 3 % ceny brutto, o której mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy tj. ....
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:
  - 3.1. 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy – w terminie 30 dni od dnia wykonania całości przedmiotu niniejszej umowy i uznania przez Zamawiającego, że został on należycie wykonany;
  - 3.2. 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy – w terminie 15 dni od upływu ostatniego z okresów rękojmi za wady.

#### §11

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie określonym w §9 ust.2

#### §12

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.



2. Zamawiający w trybie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:
  - 2.1. zaistnienia okoliczności, o których mowa w pkt III.7.6. SIWZ,
  - 2.2. zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z:
    - a. pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
    - b. pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
      - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
      - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
      - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
    - c. konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
3. Zamawiający dopuszcza istotną zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
  - 3.1. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy;
  - 3.2. wprowadzenia zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
  - 3.3. wprowadzenia zmian kompletacji autobusów wynikających z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego, o ile nie wpłyną w sposób istotny na zmianę przedmiotu zamówienia pod rygorem nieważności.

### §13

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

### §14

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

### §15

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, ze zm.) oraz Kodeksu Cywilnego.

### §16

Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**



Załącznik nr 1 do umowy .....

## UMOWA SERWISOWA

zawarta dnia ..... w Nysie pomiędzy:

Gminą Nysa z siedzibą w Nysie przy ul. Kolejowej 15, 48-300 Nysa reprezentowanej przez :

Burmistrza Nysy - .....

Przy kontrasygnacie

Skarbnika Miasta - .....

zwaną dalej **ZAMAWIAJĄCYM**, reprezentowanym przez:

a

.....  
.....  
zwaną dalej **WYKONAWCĄ**, reprezentowaną przez:

.....  
zwanymi dalej łącznie STRONAMI.

### §1

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:
  - 1.1. na autobusy, stanowiące przedmiot umowy nr ..... z dnia ..... w tym także na układ napędowy – 36 miesięcy (min. 36 miesięcy), licząc odrębnie dla każdego autobusu od daty podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo – odbiorczego przez Strony umowy, bez limitu kilometrów,
  - 1.2. na powłoki lakiernicze 6 lat – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę,
  - 1.3. na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych i szkielet nadwozia i podwozia 10 lat - pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego zabiegów konserwacyjnych przewidzianych w dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę,
  - 1.4. na magazyny energii (akumulatory trakcyjne lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) – 8 lat,
  - 1.5. na ogumienie: 100.000 km przebiegu,
  - 1.6. na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8.\* i III.9.\* SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – 36 miesięcy.
2. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe,





3. Gwarancja w przypadkach wymienionych w ust.1 pkt 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 liczona jest odrębnie dla każdego autobusu od daty podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przez Stronę umowy, bez limitu kilometrów.

## §2

1. Obsługa i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne będą wykonywane przez Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO).
2. Wykonawca udziela autoryzacji Zamawiającemu w zakresie wykonywania obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem zamówienia.

## §3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer ..... lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: ..... lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
  - 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu **4 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer ..... lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: ..... lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
  - 1.3. W przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłaceniu kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.
  - 1.4. Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
  - 1.5. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego ASO usług serwisowych itp.
  - 1.6. Sprzedaży niezbędnych do wykonania obsługi i napraw narzędzi specjalnych.
  - 1.7. Zapłaty za wykonanie napraw gwarancyjnych w terminie 14 dni od wystawienia faktury VAT w następujący sposób: przelew na konto Zamawiającego ING Bank Śląski S.A. z siedzibą w Nysie, nr konta: ..... na podstawie wystawionych przez Zamawiającego faktur, do których dołączone będą wnioski gwarancyjne.
  - 1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia.
2. Brak zatwierdzenia wniosku gwarancyjnego przez Wykonawcę w terminie określonym w ust.1 w pkt 1.8. będzie traktowane jako jego zatwierdzenie.

3. Koszt robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Zamawiającego.
4. Wykonawca i Zamawiający uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych w wysokości nie mniej niż 120 zł netto.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia waloryzacji stawki za jedną roboczogodzinę jeden raz w roku o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za dany rok kalendarzowy ze skutkiem od stycznia następnego roku.
6. Rachunki za naprawy i obsługi gwarancyjne Zamawiający będzie wysyłać Wykonawcy w terminie 5 dni od ukończenia naprawy lub obsługi.
7. Wykonawca ma prawo nieuznania wniosku gwarancyjnego oraz obciążenia ASO Zamawiającego kosztami związanymi z naprawą gwarancyjną w przypadku:
  - 7.1. stwierdzenia nieuzasadnionej, zawinionej przez ASO wymiany części,
  - 7.2. uszkodzenia części z winy użytkownika lub ASO.
  - 7.3. niedostępności części do oględzin lub niedostarczenia części do Wykonawcy zgodnie z postanowieniami §4 pkt 5 niniejszej umowy.
  - 7.4. udostępnienia lub przesłania części niekompletnych.
8. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do :
  - 8.1. Przedłużenia ważności gwarancji, w odniesieniu do każdego autobusu, o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych w przypadku wyłączenia autobusu z ruchu, powiększonych o czas niezbędny do wykonania naprawy.
  - 8.2. Udzielenia na prośbę Zamawiającego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia prośby.
  - 8.3. Przeszkolenia 4 pracowników Serwisu Zamawiającego (ASO) w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsługi i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD), w tym:
    - a) przeszkolenie 4 pracowników w zakresie wykonywania obsługi i napraw gwarancyjnych z uwzględnieniem szkolenia w zakresie elektrycznego układu napędowego oraz obsługi magazynów energii elektrycznej wykonanych przez producentów tych podzespołów,
    - b) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi systemu informacji pasażerskiej,
    - c) przeszkolenie 2 pracowników w zakresie obsługi systemu monitoringu.
9. Wykonawca przeszkoli określonych w ust.8 pkt 8.3 pracowników Zamawiającego w terminie do 2 miesięcy licząc od dnia dostawy autobusów.
10. Wykonawca zobowiązany jest także do przeszkolenia na własny koszt 4 kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:
  - a) prawidłową obsługę autobusu,
  - b) prawidłową obsługę dedykowanego systemu ładowania magazynu energii napędu elektrycznego,
  - c) prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim autobusu w warunkach terenowych Zamawiającego. Szkolenie obejmuje dostarczenie szkolonym kierowcom niezbędnych do tego celu materiałów. Szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 4 tygodni licząc od dnia dostawy autobusów, czas szkolenia minimum 45 minut na jednego kierowcę. Po przeprowadzonym szkoleniu Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić egzamin praktyczny dla szkolonych pracowników i przedstawić jego wyniki (w szczególności w zakresie zużycia energii elektrycznej) Zamawiającemu, w wersji papierowej indywidualnie dla każdego szkolonego kierowcy.



1. Kontroli autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji.
2. Wykonywania obsługi technicznych zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z instrukcją obsługi i inną dostarczoną dokumentacją oraz udzielonym zakresem autoryzacji.
4. Podjęcia decyzji, co do konieczności wymiany części i powiadamiania o tym fakcie Wykonawcę oraz poniesienia odpowiedzialności w przypadku udowodnionej przez Wykonawcę wymiany nieuzasadnionej.
5. Przechowywania części wymienionych wskutek uszkodzeń przez okres jednego miesiąca i udostępniania ich na każde żądanie Wykonawcy: koszt przesyłki części wysyłanych na żądanie Wykonawcy pokrywa Wykonawca.

#### §5

1. W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.
  - 1.2. Zapłacenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy dzień opóźnienia.
  - 1.3. Zapewnienia holowania przez zewnętrzną ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej (wskazanej przez Wykonawcę) ASO.
  - 1.4. Przedłużenia okresu gwarancji o liczbę dni wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do wyznaczonej przez ASO daty odbioru naprawionego autobusu.
2. Zamawiający uzna naprawę za należyte wykonaną po przeprowadzeniu jazdy próbnej.
3. Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę na piśmie o każdej skutecznie wykonanej naprawie przez serwis zewnętrzny niezwłocznie po jej wykonaniu.
4. W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.

#### §6

Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusów, o której mowa w §1 ust. 1 umowy, w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ulegnie awarii technicznej objętej gwarancją uniemożliwiającej kontynuowanie jazdy autobusem, kosztami holowania autobusu będzie obciążony Wykonawca w wysokości rzeczywiście poniesionych kosztów, nie niższej jednak niż 300 EUR za jednorazowe holowanie.

#### §7

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania autobusów Zamawiającemu, stanowiących przedmiot umowy nr ..... z dnia .....

#### §8

1. Wykonawca jest zobowiązany informować niezwłocznie Zamawiającego o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.

2. Skutki braku przekazania powyższych informacji obciążają Wykonawcę.

#### §9

1. Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu adresy zewnętrznych, poza Zamawiającym, ASO oraz adresy autoryzowanych punktów, w których Zamawiający może dokonywać zakupów części zamiennych, która to lista stanowić będzie załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Wszelkie kwoty określone w niniejszej umowie w walucie EUR będą przeliczane na złotówki według kursu średniego NBP z dnia wystawienia faktury VAT lub z dnia wystawienia noty księgowej. W przypadku nieopublikowania kursu w danym dniu, przeliczenie będzie następować według kursu ogłoszonego w ostatnim dniu poprzedzającym wystawienie faktury VAT lub noty księgowej.

#### §10

W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły we wszystkich dostarczonych autobusach.
2. Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
3. Wykonawca określa każdorazowo w porozumieniu z Zamawiającym sposób usunięcia uszkodzeń masowych.
4. Wykonawca, po wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.

#### §11

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

#### §12

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

#### §13

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.- Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) oraz Kodeksu Cywilnego.
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron, w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



#### §14

Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do umowy serwisowej

Adresy zewnętrznych ASO oraz adresy autoryzowanych punktów sprzedaży

.....

.....

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**



Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Załącznik nr 2 do umowy

, .....

## Protokół przekazania autobusu

Zgodnie z umową nr ..... z dnia .....

MARKA/TYP: .....

NR NADWOZIA: .....

ODBIERAJĄCY: .....

W dniu ..... dokonano fizycznego przekazania pojazdu w obecności stron, co strony potwierdzają własnoręcznymi podpisami.

Wraz z autobusem zostały przekazane następujące dokumenty:

1. Instrukcja obsługi autobusu.
2. Instrukcja obsługi dla kierowcy.
3. Książka przeglądów.
4. 3 komplety kluczyków.

### UWAGA:

Niniejszy protokół nie stanowi dokumentu poświadczającego zgodność kompletacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą Wykonawcy.

Wykonawca

Zamawiający

.....

.....

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Załącznik nr 3 do umowy

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY**

z dnia .....

**PÓŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU**

**MARKI ..... Z SIWZ I OFERTĄ WYKONAWCY**

z dnia .....

<b>Dane ogólne</b>	Kompletacja dostarczanego autobusu /wypełnia Wykonawca/	Potwierdzenie kompletacji /Zamawiający/
Autobus miejski marka:		
Typ, model:		
Nr rejestracyjny		
Nr identyfikacyjny VIN/nr nadwozia i podwozia		
Rok produkcji		
Nr karty pojazdu		
Liczba miejsc		
w tym siedzących		
Liczba drzwi pasażerskich		
Liczba osi		
<b>Silnik</b>		
Nr silnika		
Producent, typ		
<b>Magazyn energii elektrycznej</b>		
Producent i typ		
<b>Wał napędowy</b>		
Producent i typ		
<b>Oś kierowana (przednia)</b>		
Producent i typ		
<b>Oś środkowa</b>		
Producent i typ		
<b>Most napędowy</b>		

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celna wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



<b>Producent i typ</b>		
<b>Ogumienie</b>		
Producent i typ bieżnika, rozmiar		
<b>Układ kierowniczy</b>		
Producent i typ przekładni		
<b>Zawieszenie</b>		
Producent i rodzaj		
<b>Układ hamulcowy</b>		
Producent i rodzaj		
<b>Nadwozie</b>		
Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i>		
Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i>		
Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i>		
Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i>		
Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmięszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i>		
Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i>		
Drzwi pasażerskie <i>budowa, sterowanie, blokady</i>		
Kabina kierowcy		
<b>Inne urządzenia</b>		
System smarowania mechanizmów podwozia <i>producent, typ, rodzaj wykaz punktów smarowania</i>		
Agregat grzewczy <i>producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i>		

Dotyczy projektu nr RPOP.03.01.01-16-0009/16 „Centrum Przesiadkowe w Nysie - przebudowa ulic: Kolejowa, Wrocławska, Rynek, Celną wraz z inteligentnym systemem transportu i zakupem taboru niskoemisyjnego”, umowa dofinansowania nr RPOP.03.01.01-16-0009/16-00 z dnia 30.06.2017 r.



Klimatyzacja <i>producent, typ, wydajność,</i>		
Wymienniki ciepła <i>producent, typ, moc, ilość</i>		
kasowniki elektroniczne <i>instalacja</i>		
Instalacja ŚKUP		

<b>System monitoringu</b>		
Opis <i>producenci, typy urządzeń</i>		

<b>Infrastruktura informacyjna</b>		
Tablice kierunkowe <i>producent, typ</i> <i>Instalacja nagłośniająca</i>		

<b>Akcesoria</b>		
Zaczepy holownicze <i>ilość, rozmieszczenie</i>		
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne <i>ilość, rozmieszczenie, zaczepy,</i> <i>podgrzewanie</i>		
Gaśnice <i>tak (ile)/brak</i>		
Kliny pod koła <i>tak (ile)/brak</i>		
Trójkąt ostrzegawczy <i>tak (ile)/brak</i>		
Koło zapasowe <i>tak (ile)/brak</i>		

Uwagi:

.....  
 .....  
 .....

**PODPISY:**

**Z ramienia Wykonawcy:**

.....  
 .....

**Z ramienia Zamawiającego:**

.....  
 .....